

JULKAISIJA

Jupperin Omakotiyhdistys ry.

Seitsemäs vuosikerta

OSOITE

Kulmatie 23 02730 ESPOO 73

PANKKIYHTEYS

SYP-Käpylä 209221-2220

Postisiirtotili 198 98-3

TOIMITUSNEUVOSTO

Jupperin Omakotiyhdistys ry:n johtokunta

puh.joht.Pekka Perttula puh. 844 768

Kulmatie 23 02730 Espoo 73

siht. Juhani Tarvas puh. 846 250

Tammipääntie 14 02730 Espoo 73

Jäsenet:

Artturi Winqvist puh. 846 412

Kotikuja 1 02730 Espoo 73

Pertti Leinonen puh. 846 572

Kaivosmiehentie 7 02730 Espoo 73

Eila Räisänen puh. 846 487

Kaivosmiehentie 8 02730 Espoo 73

Kai Haapamäki puh. 843 384

Kalliotie 11 02730 Espoo 73

Lasse Hakola puh. 844 452

Rajakuja 5 02730 Espoo 73

Yrjö Astikainen puh. 846 904

Palomäentie 7 02730 Espoo 73

Rahastonhoitaja, johtokunnan ulkopuolella

Seppo Räisänen puh. 846 487

Kaivosmiehentie 8 02730 Espoo 73

PÄÄTOIMITTAJA

Juhani Tarvas puh. 846 250

Tammipääntie 14 02730 Espoo 73

AVUSTAJAT

Kaikki Jupperin Omakotiyhdistys ry:n jäsenet

LEHDEN TARKOITUS

Lehden tarkoituksena on toimia tiedotus-  
kanavana johtokunnan ja jäsenistön välillä  
ja tätä helpottaa yhdistyksen käytännön  
toimintaa myös syys- ja kevätkokousten vä-  
lisenä aikana.

SISÄLLYS

Puheenjohtajan palsta.....	sivu	2
Kuluttaja- ja kotitalouslautakunnan kurseista.....		3
Päätoimittajan palsta.....		4
Lisätietoja sivun 3 kurseista.....		6
Leppävaaran kartanon maiden kaavoitus.....		7
000. ....		9
Perinteen keruusta Jupperin alueella.....		10
Jupperin ranta kuntoon.....		12
Magnetismista ja kompassista.....		13
Ilmoituksia.....		14
Toimihenkilöt ja toimikunnat vuodeksi 1983.....		15
Eroaminen Suomen Pienkiinteistöliiton jäsenyydestä...		16
Riihiniityntie valmistuu.....		17
Lasten hiihtokilpailut.....		19
Työvälineiden lainausehdot.....		20

## PUHEENJOHTAJAN PALSTA.

Joukkoliikenteen kehitysnäkymät.

Jupperin Omakotiyhdistys teki pari vuotta sitten asukastiedustelun, jonka tarkoituksena oli kartoittaa asukkaidemme mielipide joukkoliikenteen silloisesta palvelutasosta ja kehitystarpeesta. Johtopäätöksenä vastauksista voidaan todeta, että nykyisiä linjoja N:o 315 "vanhaa tietä" Porintien kautta Helsinkiin ja N:o 248 Lähderannan, Viherlaakson kautta Helsinkiin pidettiin hyvinä ja tarpeellisina. Uutena linjana tuotiin varsin selvästi esille Riihiniityntien kautta Leppävaaraan ja edelleen Helsinkiin kulkeva linja.

Kun Riihiniityntie on valmistumassa aina Pitkäjärventielle asti, on Omakotiyhdistys tehnyt aloitteen uuden linjan avaamiseksi.

Perustelut ovat selkeät:

-Riihiniityntie on suunniteltu joukkoliikenteelle. Kadulle on rakennettu linja-autoille pysäkkisyvennykset ja jalkakäytävät molemmin puolin.

-Jupperin koululaiset käyvät koulua Rastaalassa, Karakalliossa ja Leppävaarassa. Riihiniityntien linja on lyhin ja no-

pein kulkureitti, alle puolet nykyisestä.

-Riihiniityntien linja lyhentäisi ja samalla nopeuttaisi työ- ja asiointimatkoja Leppävaaran suuntaan ja tästä edelleen Pitäjänmäkeen ja Helsinkiin.

Neuvotteluja on käyty kolmen asianosaisen liikennöitsijän, Paikallislijojen, Espoon Auton ja Helmisen Linjan kanssa erikseen ja tämän jälkeen kaikki yhdessä. Tällöin oli mukana myös Espoon kaupungin joukkoliikennetoimistosta edustajat.

Yhteenvetona keskusteluista todettakoon:

-Riihiniityntien linjan tarpeellisuudesta ollaan yksimielisiä.

-Liikennöitsijöillä on halukkuutta linjan avaamiseen.

-Linjan liikennöitsijäkysymys on vielä ratkaisematta. Vaikeutena ovat vielä reviierialuejako ja taloudelliset kysymykset. Liikennöitsijät pyysivät aikaa yhden kuukauden, jona aikana he pyrkivät keskenään ratkaisemaan asian.

Neuvottelut käytiin varsin rakentavassa hengessä. Oli ilolla todettava, että jupperilaisia kuljettavat liikennöitsijät ajattelevat myös matkustajiensa

etua.

Me olemme tehneet asukkaita palvelevan aloitteen. Toivomme myönteistä ratkaisua, ehkä entistä parempi joukkoliikenteen palvelutaso on omiaan lisäämään myös joukkoliikenteen käyttäjiä.

Pekka Perttula

POIMINTOJA ESPOON KAUPUNGIN KULUTTAJA- JA KOTITALOUSLAUTAKUNNAN KEVÄÄN 1983 KURSSIOHJELMISTA.

Yleisötilaisuus

Kotipiikan kevättyöt ja kompostointi.

09.05.-83 klo 19 - 21

Veini, Jupperin koulu

Ruoanvalmistuskurssit

Uunituoretta leipää.

09.03.-83 klo 11 - 14

Leppävaara, neuvonta-asema

Ruoanvalmistuksen peruskurssi

03.03.-83 ja 10.03.-83

Leppävaaran neuvonta-asema

Joutuisa jauheliha

01.03.-83

Leppävaara, neuvonta-asema

Nuorten ruoanvalmistuskurssi

13 - 15- vuotiaille

06.-10.06.-83 klo 11 - 14

Leppävaara, neuvonta-asema

Italialainen keittiö

07. - 08.03.-83

Leppävaara, neuvonta-asema

Jälkiruokia juhlavasti ja arkisestikin

14.04.-83

Leppävaara, neuvonta-asema

Pakasteista pikaisesti pöytään

22. - 23.03.-83

Leppävaara, neuvonta-asema

Juustosta jos jotakin

18.04.-83

Leppävaara, neuvonta-asema

Järjestetään kutsut

24. - 25.05.-83

Leppävaara, neuvonta-asema

Tutuiksi tuoreen kalan kanssa

17. - 18.5.-83

Leppävaara, neuvonta-asema

(sama kurssi ruotsinkielellä

11. - 12.05.-83

Viherlaakso, Viherlaakson koulu

KÄSITYÖKURSSEJA

Neulakinnaskurssi

01.03, 08.03, 15.03.-83

Leppävaara, neuvonta-asema

Miten vaihdan rikkoontuneen

vetoketjun

03.03.-83

Viherlaakso, Viherlaakson koulu

Kudo kevätverhot ikkunaasi

01. - 03.03.-83

Karakallio, neuvonta-asema

Kuultokudos ja sen tekniikka

12. - 13.04.-83

Karakallio, neuvonta-asema

Ompele liivi poppanakankaasta

05.05., 12.05., 19.05.-83

Leppävaara, neuvonta-asema

## PÄÄTOIMITTAJAN PALSTA.

Käväisimme tässä päivänä muutamana pienellä joukolla tutustumassa arkkitehti Aarnialan ystävällisellä opastuksella hänen laatimaansa Jupperi II kaavaluonnokseen, joka lautakuntakäsittelyn jälkeen tullaan normaalissa järjestyksessä asettamaan näytteille, ehkä vielä kevätkauden aikana, jos hyvin sattuu, viimeistään kuitenkin ensi syksynä.

Kaikkia meitä jupperilaisia kiinnostaa tietenkin suuresti, minkälaiseksi asuinympäristömme tulee kaavoitettuna muodostumaan. Yritimme tutustua huolellisesti meille esitettyyn materiaaliin, jotta osaisimme vastata meille mahdollisesti esitettäviin kysymyksiin ja että saisimme selvän yleiskuvan tilanteesta.

On tietenkin selvää, että ihmisen käsityskyky on siinä määrin rajallinen, että puolen-toista tunnin esityksestä suurin osa katoaa taivaan tuuliin, mutta tästä huolimatta yritimme imeä itseemme kaiken mahdollisen tiedon.

Noin päällisinpuolin ajateltuna yleisvaikutelmaksi jäi se hellävaraisuus ja paikallisiin olosuhteisiin paneutuminen,

jota kaavaa laadittaessa oli noudatettu. Johtavana periaatteena suunnitelluissa ratkaisuissa näyttää olleen kohtuullisuus kaikkia asianosaisia kohtaan, mitään ei ole tietentahtoen tarkoituksellisesti pirstottu eikä muutenkaan turmeltu, tieyhteydet vaikuttavat tarkkaan harkituilta ja perustelluilta ja tiealueiden rajaukset yksityistä omistusoikeutta arvossa pitäen tehdyiltä.

On tietenkin totta, että joidenkin kohdalla kaava toteutuessaan merkitsee maakaistaleen luovuttamista tiealueeksi, näin on asia myös omalla kohdallani, samoin kuin muillakin Tammi-pääntien varrella asuvilla. Rajuimmin on jouduttu leikkaamaan Rinnetien ja Harjumäentien välisellä osuudella, jossa tiessä on kaksi meille kaikille tuttua, melkoisen pahaa mutkaa. Tämä oli odotettavissa ja lienee kertakaikkinen välttämättömyys.

Vaikka Tammipääntien tiealue onkin yhdistettyine pyörä- ja jalankulkuteineen edellisessä luonnoksessa esitettyä kapeampi, se ei tule millään keinoin mahtumaan nykyiseen "uomaansa". Uskon kuitenkin, että hyvin suuri osa jupperilaisista nä-

kee suunnitellun kevyen liikenteen väylän vähintäänkin tarpeelliseksi ja tärkeäksi pienten ihmisenalkujemme koulutien turvaajaksi.

Kaavan yksityiskohtia tarkasteltaessa osui ensimmäiseksi silmään entisen Willstedt'in kaupan tienoille piirretty eräänlainen keskustori, joka tulevaisuudessa soveltuu mainiosti mm. linja-auton kääntöpaikaksi. Torilta pohjoiseen jatkuvan Tammipäätien osan käyttäminen läpikulkuliikenteen tarpeisiin on torin kohdalla onnistuneen jalankulkuprioriteetin avulla saatettu kyseenalaiseksi, jonka näen yksinomaan hyvänä asiana.

Kulmatien osalle on selvää parannusta odotettavissa. Suurin osa nykyisestä, vähemmän miellyttävästä avo-ojasta on kaavailtu putkitettavaksi ja näin tavallaan voitettu lisäkaistale tullaan käyttämään kevyen liikenteen tarpeisiin. Tie tulee näinollen mahtumaan nykyisen tiealueen puitteisiin.

Tien Vantaan puoleisessa päässä, sen eteläpuolella, on jouduttu toteuttamaan eräänlainen "rengasyhteys Kulmatien ja Ojatie välille ja saatu kapeahko, pihakatumainen ratkaisu, joka sopeutuneen paikallisiin olo-

suhteisiin melkein pä ainoalla mahdollisella tavalla.

Tien pohjoispuoliselle alueelle on sijoitettu rivitaloasutusta sekä tien varteen että entisen navettarakennuksen tienoille, välille on jätetty laaja aukea, jolta on yhteys Tammipääntielle sekä Vantaan alueelle. Näitä rivitaloja me kieltämättä hieman "vierastimme", koska näkyvä tulee niiltä osin huomattavasti poikkeamaan nykyisestä Jupperin ilmeestä. Positiivisena seikkana näimme kuitenkin sen, että alueen pohjoisin, järveen rajoittuva osa rantaan johtavan kauniin saarnikujan molemmin puolin, oli jätetty ilmeeltään täysin nykyisen kaltaiseksi ja merkitty suojelualueena säilytettäväksi.

Edellisessäkin kaavaesityksessä ollut uusi tieyhteys Tammipääntieltä nk "Jupperin rantaniitylle" oli säilytetty, samoin sen varrella olevalle metsäiselle tontille piirretty rivitalonpätkä.

Erittäin myönteisenä piirteenä pidimme sitä, että "Kaipion metsän" koillisreunassa kasva-va valtava tammi, varmaankin useita satoja vuosia vanha, oli merkitty suojeltavaksi kohteeksi. Itse metsä tulee pääpiirteissään säilymään luonnonti-

laisena, koulualueetta ja kenttää lukuunottamatta. Alueelle avataan Tammipääntieltä ja Kaihosmiehentieltä kulkuyhteydet, joista ensinmainittu on ainoastaan jalankulkua varten.

Kaavaratkaisu näyttää siis pääpiirteissään noudattelevan jo aikaisemmin nähtävänä ollutta ehdotusta. Mitään mullistavia muutoksia ei näytä tehdyn ja alueen luonne pientalovaltaisena ja omakotialuemuotoisena on säilynyt. Jos Sinusta kuitenkin tuntuu siltä, että olisi hyvä käydä itse katsomassa tilannetta, lienee asiallista ottaa yhteyttä arkkitehti Aarnialaan, joka mahdollisuuksiensa mukaan pyrkii varmasti kuuntelemaan mielipiteitäsi kaavaratkaisusta. Saattaisi olla hyvä menetellä näin jo pelkästään sentähden, että sitten kaavan näytteillääolon jälkeen ei tarvitsisi tehdä valitusta jonkin aivan pienen asian korjaamiseksi. Valitusten käsittely kun saattaa usein viivyttää kaavoitusta vuosikausia.

Haluan sekä omasta, että koko tutustumiskäynnillä olleen ryhmämme puolesta kiittää arkkitehti Aarnialaa siitä, että saimme mahdollisuuden jo näin varhaisessa vaiheessa tutustua meitä niin kiinnostavaan kaavaehdotukseen. Erityisesti

olemme kiitollisia ystävällisestä, välittömästä ja yhteistyöhaluisesta paneutumisesta esittämiimme kysymyksiin ja ehdotuksiin.

Juhani Tarvas

#### LISÄTIETOJA ESPOON KAUPUNGIN KULUTTAJA- JA KOTITALOUSLAUTAKUNNAN KEVÄÄN 1983 KURSSEISTA.

Lehtemme alkusivuilla esitetyt kurssit alkavat yleensä klo 18, ellei toisin mainita.

#### Ilmoittautuminen:

Kursseille on ilmoittauduttava aikaisintaan kuukautta ja viimeistään kolme arkipäivää ennen kurssin alkua klo 9 - 14 puh. 805 7233/36

#### Kurssimaksut:

Ruoanvalmistuskurssit 22 mk/yksi ilta, 38 mk/ 2 iltaa, pidemmät kurssit 15 mk/ilta.

Nuorten ruoanvalmistuskurssit 15 mk/kurssikerta. Käsityökurssit 6 mk/kurssikerta.

Yleisötilaisuuteen 09.05.-83 klo 19 - 21 Jupperin koululla ei osanottajilta vaadita ennakkoilmoittautumista.

## LEPPÄVAARAN KARTANON MAIDEN KAAVOITUS.

Suur-Leppävaaran alueella toimivat 11 kotiseutuyhdistystä ovat runsas vuosi sitten käynnistäneet yhteistyön, jonka tarkoituksena on parantaa yhdistysten välistä tiedonkulkua sekä kehittää ja ottaa kantaa alueemme asioihin. Tärkeinä asioina ovat esille tulleet mm. Leppävaaran kartanon maiden kaavoitus, Kehä II, joukkoliikenne, terveystalvelut ja vapaa-ajan palvelut.

Jupperin Omakotiyhdistys on osallistunut aktiivisesti tähän yhteistoimintaan. Leppävaaran kartanon maiden kaavoitusta koskevaan lausuntokirjeeseen laadimme tekstiehdotuksen, joka mielestämme tulisi olemaan niin meille jupperilaisille kuin kaikille Suur-Leppävaaran alueen asukkaille perusta hyvän asuinympäristön säilymiselle. Mielipiteemme lähtökohtina olivat jo tehdyt rakentamispäätökset liikenneväylistä (Kehä II) ja rakennusalueista.

Tässä yhdistyksemme lausunto Rastasmäen kaavoitusasiassa:

"Mielestämme Rastasmäen alueen kaavoitusta ei tule käsitellä erillisenä kysymyksenä, vaan kaava tulee laatia koko sille

alueelle, joka jää Laaksolahden Rastaalan, Karakallion, Leppäsillan, Kuninkaisten, Kilon, Lintuvaaran ja Leppävaaran rakennettujen alueiden väliin. Kaavoituksessa tulee ottaa huomioon myös alueen elimellinen yhteys etelään Laajalahteen sekä pohjoiseen Vantaan Hämeenkyllään. Kaavoituksessa tulisi noudattaa Espoon yleiskaavassa v.1978 esitettyjä virkistys-, rakennus- ja liikennealueiden rajauksia.

### Virkistysalueet

Alueen maankäyttöratkaisussa pidämme ensiarvoisen tärkeänä nykyisten viher- ja virkistysalueiden säilyttämistä laajana kokonaisuutena. Yleiskaavassa esitettyä viher- ja virkistysaluetta ei saa miltään osin pienentää. Sen lisäksi, että alue on tärkeä virkistyskohde ja vapaa-ajan tarkoituksia palveleva kokonaisuus ympäröivien laajojen asuinalueiden asukkaille, on se arvokas osa pohjois-eteläsuuntaista seudullista viherväylää, joka palvelee koko Espoon ja osan Vantaan asukkaita. Tältä osin viherväyläsuunnitelu tulisi tehdä yhteistyössä Vantaan kaupungin kanssa. Maisemalliselta ja ilman laadun kannalta viherväylän reunoilla oleva 40 000 asukkaan väestö-



pohja vaatii itselleen "henkireiän".

Viheralueen yksityiskohtaisessa suunnittelussa tulee noudattaa seuraavia periaatteita:

- mahdollisimman suuri osa alueesta tulee kaavoittaa viher- ja virkistysalueeksi,
- alueelle mahdollisesti sijoitettavat urheilu- ja vastaavat laitokset tulee sijoittaa alueen laidoilta ja peltoalueille,
- luonnonolosuhteiltaan parhaat alueet tulee edelleen säilyttää luonnontilaisina ja erityisen merkittävät alueet tulee nimetä suojelukohteiksi.

#### Rakennusalueet.

Alueelle kaavoitettava rakennusoikeus pitää sijoittaa yleiskaavaa noudattaen siten, että se häiritse alueen viherluonnetta ja käyttöä virkistystarkoituksiin. Alueelle ei missään tapauksessa tule rakentaa muita kuin pientaloja niin alhaisella rakentamistehokkuudella, että alueesta muodostuu viihtyisiä. Asuntojen määrän tulee olla oikeassa suhteessa tarjolla oleviin kunnallisiin ja muihin palveluihin. Rakennusalueet tulee toteuttaa siten, että nykyisiltä asuntoalueilta on riittävän hyvä ja esteetön pääsy ulkoilu- ja virkistysalueille.

#### Liikennealueet.

Liikennealueiden osalta tulisi pitäytyä yleiskaavan mukaisessa ratkaisussa kunkin osa-alueen kohdalla. Kehä II:n linjaus sopeutuu mahdollisimman hyvin maastoon Vanhan Turuntien ja Vantaan alueen välillä. Linjaus ei tule pirstomaan mitään jo olemassa olevaa asutuskokonaisuutta, eivätkä liikennevirrat tule ohjautumaan Riihiniityntielle ja Pitkäjärventielle siinä mitassa, kuin ne ohjautuisivat, jos Kehä II:n rakentaminen keskeytettäisiin Vanhan Turuntien liittymään.

Edellä mainittu Kehä II:n tyypistäminen aiheuttaisi toteutuksessaan myös runsaasti läpiajoliikennettä Viherlaakson, Karakallion, Laaksoalahden, Veinin, Rastaalan ja Leppäsillan jo olemassa olevalle katuverkolle, jota ei ole mitoitettu Vanhaan Turuntiehen päättyvän Kehä II:n aiheuttamille liikennemäärille".

Viher- ja rakennusalueiden osalta yhdistykset olivat yksimielisiä. Sensijaan liikenteen osalta Kehä II:n rakentamisen Vanhalle Turuntielle päättyvänä ongelmia ei vielä tiedosteta. Varmaa on, että Kehä II:n suuri läpikulkuliikenne Vanhalle Turuntielle saavuttuaan suuntautuu jonnekin. Jos jatko-yhteydet ovat nykyinen liikenne-

neverkko, tulee läpikulkuliikenne kuormittamaan Turuntien pohjoispuolella olevien asuinalueiden sisäistä liikennettä palvelevia katuja aiheuttaen täten suuria melu-, ilma- ja turvallisuushaittoja.

Pidämme tärkeänä Kehä II:n jatkoiteyden suunnittelun käynnistämistä, jo nyt, jotta valmius rakentamiseen olisi hyvissä ajoin ennen v. 1990, kun Kehä II Vanhalle Turuntielle avataan liikenteelle. Tunnetustihan tällaisten hankkeiden toteuttaminen kestää nykyisin 10 - 15 vuotta. Jos emme toimi nyt ja jääme odottamaan tulevia liikenneongelmia, olemme auttamattomasti myöhässä.

Me emme valitettavasti saaneet kaavalausuntoon selkeätä kannanottoa Kehä II:n liikennekeksymykseen. Tämän johdosta jortokunta päätti olla allekirjoittamatta lausuntoa, vaikka sen sisällöstä viher- ja rakennusalueiden osalta olimme samaa mieltä.

Pekka Perttula

000.

Kolme tyhjää numeroa, joihin jupperilainen kuitenkin luottaa?

Ei asia sentään aivan niin huonosti ole, mutta jotakin siihen suuntaan kuitenkin. Kuten lukija varmasti havaitsi, ovat nämä kolme nollaa se puhelinnumero, johon meitä puhelinluettelon sivulla 3 opastetaan soittamaan, kun tarvitsemme palokuntaa tai ambulanssia.

000 ei kata koko Espoon aluetta, tai paremminkin, yleinen hälytysnumero ei yhdistäkään puheluasi määrättyltä alueelta Espoon hälytyskeskukseen, vaan Helsinkiin. Näin käy, jos puhelimesi kuuluu Hämeenkyllän puhelinkeskuksen alaisuuteen. Numerosi kuuluu silloin johonkin seuraavista sarjoista:

840 000 - 840 999

843 000 - 848 999

849 0000 - 849 9999

Jos siis numerosi sopii edellä esitettyjen sarjojen puitteisiin, on parasta soittaa apua numerosta:

50 50 500 tai

50 50 335

Löytyyhän se apu tietysti Helsinginkin kautta, mutta on mahdollista, että voi tulla kohdalokkaita viivästymisiä.

JT

PERINTEEN KERUUSTA JUPPERIN  
ALUEELLA.

Tavallinen ihminen ajattelee, että perinteen kerääminen on pelkästään vanhojen esineitten kokoamista ja muistojen talteenottoa. Sen takia esimerkiksi sellaisella alueella kuin kylämme Jupperi on, tuntuu, että sillä ei ole mitään menneisyyttä. Kuitenkin perinteen keräykseen sisältyy monta muutakin hyvää asiaa. Myös tämän hetken tapahtumat ja esineet ovat perinnettä kahden- kymmenen vuoden kuluttua. Sen takia ei tarvitse välttämättä mennä sata vuotta vanhoihin asioihin.

Yllättävää kyllä, kun käy katsomassa asioita, joita museot keräävät, niissä saattaa olla hyvinkin jokapäiväisiä mitätömiä esineitä, joita normaalisti heitetään suorastaan pois, kun ne ovat kymmenen vuotta vanhoja, kuluneita, rumia ja käyttökelvottomia. Muun muassa Leppävaarassa viime tammi-kuussa olleessa näyttelyssä oli esillä vanha saapasrasvapurkki myyntikioskin yhteydessä. Nimenomaan tällaiset esineet antavat näyttelyille elävyyttä.

Jupperin alueella oikeastaan kaavoittaja tavallaan pani

alulle perinteen keräyksen. 1970- luvulla alettiin jälleen kerran suunnitella kaavaa Jupperiin ja luonnoksissa oli alueellemme piirrelty kerrostaloja ja muita hirvityksiä. Tehokkuusluvat olivat mielestämme suuria ja aluetta oli muutenkin reposteltu.

Jotta saatiin tietää, mitä kyläläiset tahtoivat, suoritti Jupperin Omakotiyhdistys asukkaiden keskuudessa haastattelututkimuksen, jonka nimeksi tuli "Jupperi ennen kaavoittamista". Tutkimuksen laativat Matti Rai-lio ja Seppo Suokko. Se oli sikäli mielenkiintoinen, että Suomessa ei juuri oltu aikaisemmin tällaisia tehty. Tutkimuksen tulokset annettiin kaavoittajan käyttöön ja sillä oli suuri merkitys kaavan tulevaan muotoutumiseen.

Tutkimuksella oli muutakin merkitystä, antoihan se selvän kuvan siitä, mitä kyläläiset ajattelivat toisistaan ja mitä kylästäme toivottiin. Näillä ajatuksilla oli suuri merkitys kylämme hengen luomisessa ja yhteiseen hiileen puhaltamisessa. Tutkimus antoi myös selvän kuvan alueen senhetkisistä olosuhteista tulevaisuutta varten

ja nykyisin tutkimus mainitaan eräänä lähteenä perinnetietoutta varten Espoon Museon luette-loissa.

Kaavan valmistelu lievensi myös alueen rakennuskieltoa ja sinne sekä tänne alkoi kohota uusia rakennuksia ja entisiä ryhdyttiin hiljalleen repimään alas. Tällöin todettiin, että vanha rakennuskanta pitäisi edes valokuvina säilyttää tuleville polville ja muutamat henkilöt oikeutettiin valokuvaamaan rakennuskantaa. Tosin he melko usein etsivät kauniita näkymiä kylästämme, unohtaen perinnetarkoituksen, mutta tällä hetkellä Omakotiyhdistyksellä on noin 170 rakennusta ja näkymää talletettuna. Valokuvausta on päätetty jatkaa siten, että kaikki nykyiset rakennukset tulevat valokuvatuiksi.

Omakotiyhdistyksen hallituksessa todettiin, että onhan alueellemme jo muodostunut omaakin historiaa. Ensimmäinen tontti Jupperinkartanosta nimittäin lohottiin ja myytiin jo muistaakseni vuonna 1932. Tämän jälkeen on eletty raivaamisen aika, sota-aika ja sodan jälkeisen asuttamisen ja muutoksen kausi. On hankittu linja-autoreittejä, kauppoja, teitä, kouluja, posti ja kunnallisia- sekä muita palveluja. Asi-

aita, jotka nyt ovat itsestään selviä, mutta olivatko aikoinaan, ja vieläkö muistetaan näitten syntyhistorioita?

Myöskin kouluviranomaiset ovat alkaneet tiedustella ympäristö-opetusta varten tietoja aikaisemmista ja nykyisistä lähitienoon tapahtumista.

Espoon kaupunkikin kiinnitti tähän työhön huomiota antamalla vuosittain rahallista tukea perinnekeruuta varten. Tuki on tosin ollut vielä varsin vähäistä, mutta kuitenkin kannustavaa.

Omakotiyhdistyksen alkujaan hajanainen perinnetoiminta sai näitten tarpeitten johdosta kiinteämmän muodon ja yhdistyksen hallituksen sisälle perustettiin perinneryhmä.

Ryhmän tehtäväkenttä on laaja ja ylimääräistä aikaa sanoisin-ko tällaiselle "talkootyölle" ei tahdo riittävästi löytyä. Tällä hetkellä perinneryhmä on keskittynyt Jupper Gård Ab:n perustamis- ja alkuaikoihin sekä aikaan ennen sotia ja jonkin verran sen jälkeiseenkin aikaan suorittamalla haastatteluja ja nauhoituksia.

Eräs mielenkiintoinen työkohde olisi vanhojen valokuvien tallenteen saaminen kylämme alkuajois-

ta. Valitettavasti asukkaat eivät ole kiinnostuneet penkomaan arkistojaan, joten anti on jäänyt vähäiseksi. Jos joku luovuttaa yhdistykselle valokuvia käyttöön, ne valokuvataan uudestaan ja palautetaan alkuperäiselle omistajalleen samassa kunnossa kuin ne olivat luovutettaessakin. Jos joku haluaa kuvien julkaisuun rajoituksia, ne huomioidaan luonnollisesti kuvien käytössä.

Toivottavasti pystymme lähitulevaisuudessa esittämään kyläme asukkaille tuloksiakin toiminnastamme valokuvien, kirjasen tai videonauhoituksen muodossa.

Seppo Räisänen

#### JUPPERIN RANTA KUNTOON.

Tunnetusti jupperilaiset innolla ja antaumuksella yhteiseen hiileen silloin, kun tarvetta löytyy ja kutsu käy. Jupperilaisten talkoot ovat olleet siitä mainio esimerkki vuosikausia.

Talkootyö on siksi arvokasta hommaa, ettei sen avulla vain saada jotain yhteistä kohdetta valmiiksi/korjattua/aloitettua, vaan se kasvattaa vielä kaiken lisäksi asukkaiden yhteishenkeä tutustuttaa ihmisiä toisiinsa ja hurjimpien osalta meistä

saattaa vieläpä estää omin käsin tekemän tuhoamisenkin sitten joskus pahan yön tullen (kts. ilkivallanteot)

Kun nyt kevät ja sitten ihana ensi kesä koittaa, meillä jupperilaisilla on sellainen aarre, jota ei olekaan monilla muilla: OMA RANTA LUONNONVEDEN ÄÄRELLÄ, PITKÄJÄRVEN RANNALLA! Ranta, josta voi nauttia lauantaina, sunnuntaina, arki-iltoina työstä tultua ja lapset tietysti päivät pitkät koko kesälomansa ajan. Mutta, millainen on Jupperin oma ranta? Sielläpä olisi-kin talkoojoukolle töitä!

Ihan vakavissani ehdotan ensi kevääksi reippaita monen miehen talkoita rannan kohentamiseksi. Haravoitaisiin talven aikana tulleet edesvastuuttomien heittelemät lasinsirut pois, raivataisiin pusikoita ja ennenkaikkea kunnostettaisiin laituri. Ei se mitään, jos nuoriso käyttää laituria vain lojuskeluun ja auringonottoon (mihinkäs sitten) kyllä sieltä jostain välistä uimaan pääsee.

Kunnostetaan ranta ja laituri edes lastemme iloksi. Parempi tilapäinenkin laituri kuin ei mitään.

Rantatalkoissa tavataan

Irmeli Perttula

## MAGNETISMISTA JA KOMPASSISTA.

Melkein jokainen meistä on kaikesti nähnyt kompassin, joko pienen suunnistuskompassin tai veneessä hieman isomman venekompassin. Useimmat osaavat myös käyttää sitä kartan apuna halutun kulkusuunnan löytämiseksi. Vaikka magneetikompassia on hyvin monta eri mallia ja kokoa sekä erilaisiin käyttöolosuhteisiin valmistettuja, ne ovat perusrakenteeltaan samanlaisia. Kaikkien toiminta perustuu maapallon magneettikentän olemassaoloon.

Kiinalaiset huomasivat jo ennen ajanlaskumme alkua, että jotkut maasta löydetyt kivet pyrkivät asettumaan vapaasti ripustettuina maahan nähden samaan suuntaan. Näiden rautametalleja sisältävien kivien ominaisuus saatiin myöhemmin siirtymään pieniin rautametalikappaleisiin sivelemällä niitä näillä kivillä.

On olemassa viitteitä siitä, että yhdennellätoista vuosisadalla myös viikingit tunsivat tämän periaatteen ja käyttivät magnetoitua teräsneulaa kellumassa vesiastiassa. He tiesivät toisen pään osoittavan pohjoiseen ja toisen etelään. Pari vuosisataa myöhemmin se alkoi tulla yleisesti

merenkulkijoiden käyttöön. Näistä ajoista kompassi ei ole muuttunut kovinkaan paljon. Toisin neula on nykyisin hienosti laakeroitu ja merikompassissa neulan tilalla on useampi sauvamagneetti sekä suuntaruusu. Nämä seikat tekevät kompassin helposti luettavaksi sekä tarkaksi.



Eranto - Deklinaatio.

Kompassineulan osoittaman suunnan ja todellisen maantieteellisen suunnan välillä on tietty ero, jota kutsutaan erannoksi (engl. Declination tai Variation). Tämä ero johtuu siitä, että maapallon magneettiset navat eivät ole maantieteellisten napojen kohdalla sekä maankuoren rautamalmiesiintymien vaikutuksesta magneettikenttään.

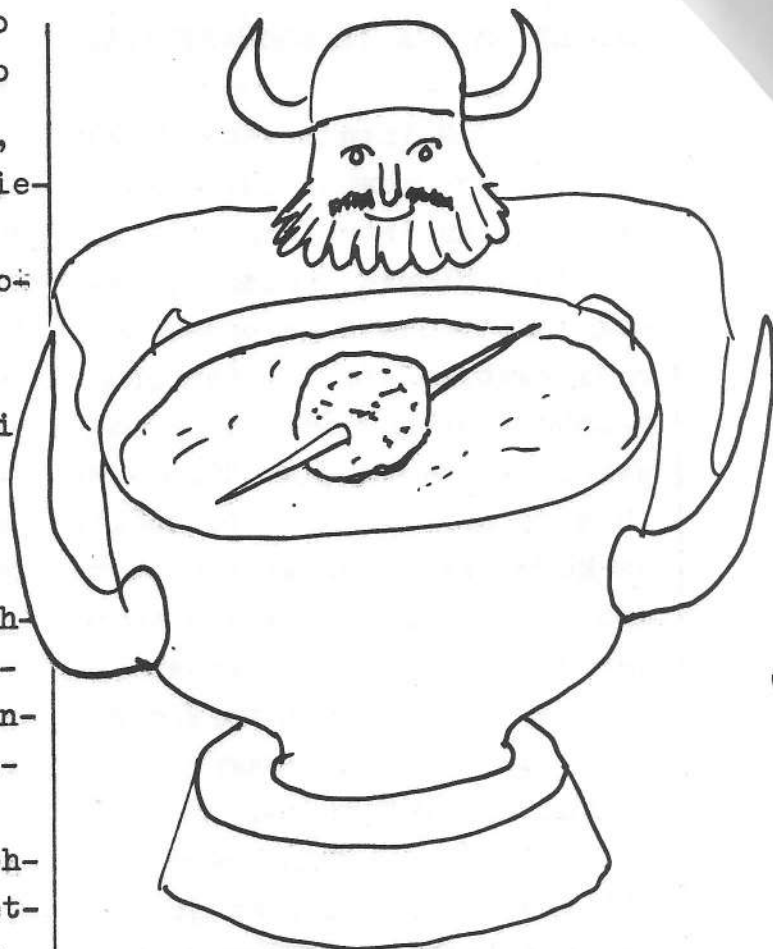
Suomessa tämä poikkeama on 4° Helsingissä, Vaasassa alle 3° ja Kajaanissa yli 6° itäistä, eli kompassineula osoittaa hieman oikealle tosisuunnasta. Eranto muuttuu jatkuvasti, joten se on merkitty karttaan, kuten myös muutoksen suuruus ja suunta. Muutoksen syytä ei tarkkaan tunneta.

Tasapainoitus - Inklinaatio.

Kompassi tasapainoitetaan tehtaalta käyttöolosuhteita vastaavaksi. Tämä on välttämätöntä, jotta neula tai kompassiruusu pysyisi vaakasuorassa eli toimisi oikein. Esim. Pohjois-Eurooppaan tasapainoitettu kompassi ei toimi Australiassa. Maapallon magneettikentän suunta maanpintaan nähden vaihtelee. Magneettisilla navoilla kenttä on kohtisuorassa maahan nähden ja Päivän-tasaajalla taas samansuuntainen maanpinnan kanssa.

Joskus saattaa nähdä suunnistuskompassin, joka näyttää etelään tai näyttää mitä sattuu. Tällöin kompassia on säilytetty vahvan magneetin tai muuntajan lähellä, jotka vaihtavat navat tai tuhoavat magneetin kokonaan. Vältettäviä paikkoja ovat telkkarin päällys, kaiutinboksit ja jopa auton käsinelokero.

PL



#### ILMOITUKSIA

Lentopalloa pelataan edelleen Jupperin koululla tiistaisin klo 19 - 21.

Tule Sinäkin mukaan!

Lasten ja nuorten tanhuharjoitukset jatkuvat keskiviikkoisin klo 17 - 18 Laaksolahden Monitoimitalolla.

Tanhujen ohjaajina toimivat Ulla ja Hilding Haaparinne.

TOIMIHENKILÖT JA TOIMIKUNNAT  
VUODEKSI 1983.

Omakotiyhdistyksemme tämän vuoden ensimmäisessä johtokunnan kokouksessa valittiin perinteiseen tapaan toimihenkilöt ja eri toimikuntien jäsenet vuodeksi 1983.

Toimihenkilöiden suhteen ei tapahtunut muutoksia. Artturi Winqvist jatkaa varapuheenjohtajan tehtävissä, Juhani Tarvas on edelleen sihteerin sekä tiedotuslehtemme päätoimittajan tehtävissä ja Seppo Räisänen toimii rahastonhoitajana.

Toimikuntien kokoonpanoa muutettiin hieman ja eri toimikuntia yhdisteltiin. Tämän vuoden kokoonpanot ovat:

Sijoitustoimikunta

Seppo Räisänen  
Olavi Laine  
Lasse Hakola  
Pekka Perttula

Kaavatoimikunta

Artturi Winqvist  
Lasse Hakola  
Juhani Tarvas  
Yrjö Astikainen  
Martti Tapanainen  
Kaarina Hildén

Lehtitoimikunta

Juhani Tarvas  
Eila Räisänen  
Pekka Perttula  
Pertti Leinonen

Liikennetoimikunta

Pekka Rämänen  
Kai Haapamäki  
Yrjö Astikainen  
Artturi Winqvist  
( )

Muistitiedon keräystoimikunta

Eila Räisänen  
Seppo Räisänen  
Juhani Tarvas  
Pekka Perttula  
Olavi Laine  
Tarmo Ojanen

Talkoo- ja ulkoilutoimikunta

Tapani Mäkelä  
Terho Pihonen  
Kai Haapamäki  
Ilkka Aho  
Mauno Marjeta  
Tapio Erke

Huvi- ja virkistystoimikunta

Irmeli Perttula  
Lotte Arhoma  
Pirjo Erke  
Leena Tammela  
Liisa Ojanen  
Leena Haapamäki  
Anja Nevalainen



Kuluttajavalistustoimikunta

Eila Räisänen

Iivo Lassila

Olavi Laine

Pertti Leinonen

Huomiotasi kiinnittivät varmaankin liikennetoimikunnan jäsenten luettelon lopussa olevat sulut, joiden välistä puuttuu yksi nimi.

Haluaisimme mukaan vielä yhden henkilön, Sinut, joka käytit syyskokouksessa ansiokkaan puheenvuoron Pitkäjärvenrannan liikenteellisestä turvattomuudesta. Toivomme, että olisit kiinnostunut tekemään yhdessä kanssamme asian hyväksi jotakin konkreettista ja tulisit mukaan toimikuntatyöhön. Jos olet kiinnostunut, ilmoitahan asiasta jollekin johtokunnan jäsenistä.

**VARO PITKÄJÄRVEN JÄITÄ!**

Pitkäjärven heikot jäät ovat valitettavasti jo tänä talvena vaatineet yhden uhrin.

Vaikka pakkaskausi onkin vahvistanut jäätä, ilmastointilauttojen läheisyys on edelleen vaara-alueita ja sellaisenaan pysyykin, tulipa sitten miten kovia pakkasia tahansa!

**EROAMINEN SUOMEN PIENKIINTEISTÖLIITON JÄSENYYYDESTÄ.**

Yhdistyksemme johtokunnan toimesta lähetettiin viime vuoden puolella syyskokouksemme päätökseen perustuva kirje Suomen Pienkiinteistöliitto ry:lle, jossa pyydettiin Jupperin Omakotiyhdistys ry:n eroa mainitun keskusjärjestön jäsenyydestä.

Olemme vastaanottaneet Suomen Pienkiinteistöliitto ry:n hallituksen kirjeen N:o 2/83, jossa vahvistetaan eroanomuksemme hyväksytyksi.

Johtokunta

## Matkavaluutta Yhdyspankista

Matkustatpa minne tahansa, vaihda valuutta Yhdyspankissa.



Hyvää matkaa

**YHDYSPANKKI**   
ESPOO-LÄHDERANTA

meidän pankki

## RIIHINIITYNTIE VALMISTUU.

Riihiniityntie, entiseltä nimeltään Niittytie, valmistuu kokonaisuudessaan liikenteelle ensi kesänä, kun loppuosa saa vielä pintaansa asfalttipäällysteen.

Aloite Riihiniityntien (Niittytien) rakentamiseksi tehtiin jo 60- luvulla. Ensimmäiset suunnitelmat valmistuivat 70-luvun alussa ja viimeiset vuosi sitten. Välillä ehtivät vanhemmat suunnitelmat roskakoriin, sillä leveän tien sijoittaminen kaavoittamattomalle ja rakennetulle alueelle kaikkia tontinomistajia tyydyttävällä tavalla on ollut vaikeaa. Itse tien rakentaminen, varsinkin sen aloitus, rahoituksen saaminen kunnan talousarvioon, on ollut työn takana. Asian päätökseensaattamisesta kiitos alueen luottamushenkilöille.

Tien rakentaminen on tullut tähän mennessä maksamaan noin 4,2 milj.markkaa, tänä vuonna käytetään 0,5 milj.mk ja vielä ensi vuonna 0,9 milj.mk, jolloin rakennetaan pinta-asfaltti ja tehdään vihertyöt. Lisäksi on rakennettu viemäriä ja vesijohtoa 3,7 milj.markalla. Paljon on rahaa mennyt, mutta olosuhteetkin ovat ol-

leet aika vaikeat. Esimerkiksi suolle Pitkäjärventien varteen on ladottu hirsiä ristiin vieriviereen ja päälle vielä metri Lecasoraa keventämään tietä, ettei se uppoaisi suohon.

Tien lopullisesti valmistuttua tulee liikenne varmaan lisääntymään melkoisesti ja kun tie on suora ja hyväkuntoinen, houkuttelee tämä autoilijoita ajamaan ylinopeutta. Tästä seuraa tien varressa asuville ja tietä käyttäville ongelmia melun ja turvallisuuden heikkenemisen muodossa.

Toivotaan, että jupperilaiset ja muutkin autoilijat ajaessaan Riihiniityntietä muistaisivat ajaa riittävän alhaista nopeutta, sillä erilaiset esteet nopeuden alentamiseksi eivät ole miellyttäviä tien käyttäjille.

K.H.

Kiireisen ihmisen määritelmä:

Kiireinen ihminen ei ole se, joka juoksee liukuportaita ylös, vaan se, joka juoksee niitä alas.

## TIEDOTTAMISESTA.

Eräässä lehtemme numerossa mainittiin, miten hyvä ilmoituslehti oma julkaisumme on. Näin varmasti onkin, mutta ei saa unohtaa erästä toista ilmoitusvälinettä.

Ilmoitustaulu, joka on Järven kaupan pihan sivustalla, on osoittautunut hyväksi ja lue-  
tuksi.

Siihen kiinnitettyjen ilmoitusten perusteella on lapsille löytynyt se hyvä ja luotettava päivähoitopaikka, kadonneet kissanpennut ovat löytäneet takaisin alkuperäiseen kotiin-  
sa ja kadonneeksi luultu lom-  
pakko on löytynyt omistajansa taskua pullottamaan.

Eikä sovi väheksyä sitäkään, kuinka helposti sen samaisen ilmoitustaulun avulla on voitu tiedottaa kylämme pienistä ja suurista tapahtumista.

Ellei joku tiedä, missä tällainen taulu on, voi tehdä siitä kävelyretkensä "Ahaa-elämyksen"

Älkää masentuko, jos heti ensi kerralla ei taululla olekaan mitään viestiä, on siinä ainakin alueen kartta. Siitä voitte löytää uusia ja ennen kävelemättömiä reittejä.

Hyviä kävelyretkiä ja mukavia ilmoituksia, kaikille tasapuolisesti!

tv. ER

## ORNITOLOGINEN TIEDONANTO.

Lehtemme toimitus on saanut tietää luotettavalta epäviralliselta harrastelijataholta, että kevät alkaa olla tulossa.

On kuulemma jo kuultu viherpeipon laulavan kevätlaulujaan. Tiedon todenperäisyydestä ei toimitus ota kantaa, mutta totea, että kyseinen tietokanava on yleensä ollut suhteellisen luotettava.

Toimitus

## JUPPERIN KOULUN VAIHEISTA.

Löytyykö kylästäme ketään, joka olisi selvillä Jupperin koulun esivaiheista? Kaikki asiaan liittyvä materiaali, kuten lehtileikkeet, valokuvat, asiapaperit sekä suoranainen muistitieto kiinnostavat sekä perinnekeruuryhmäämme että Espoon kaupunginarkistoa. Ota yhteyttä, jos Sinulta löytyy kaivatua tietoa.

Perinnekeruutoimikunta.



JUPPERIN OMAKOTIYHDISTYS RY

JÄRJESTÄÄ

# LASTEN HIIHTOKILPAILUT

JA

## KOKO PERHEEN ULKOILUHEIKEN

SU. 6.3. KLO 13.00 JUPPERIN RANTANIIT.

LASTEN SARJAT TYTÖILLE JA POJILLE :

ALLE	5 VUOTIAAT
ALLE	7 VUOTIAAT
ALLE	9 VUOTIAAT

ALLE	11 VUOTIAAT
ALLE	13 VUOTIAAT

"LUNIPALLOHIIHTO" AIKUISILLE JA YLI 13 VUOT.

ILMOITT. KILPAILUPAIKALLA, LÄMPIMÄT LISÄ-  
VAATTEET KILPAILIJOILLE PÄÄLLE.

MEHUT JA PULLAT OSALLISTUJILLE.



### LADUNTEKOTALKOOT

LA. 5.3. KLO 10.



TUE MUKAAN!

#### TYÖVÄLINEIDEN LAINAUSEHDOT.

1. Välineitä lainataan ainoastaan Jupperin Omakotiyhdistyksen jäsenten omaan käyttöön.
2. Välineet on välittömästi käytön jälkeen palautettava puhdistettuina asemapaik-kaansa ja moottorikäyttöis-ten laitteiden ajotuntimää-rä on ilmoitettava laitteen huoltajalle.
3. Käyttökorvauksena peritään 20 mk lainauskerralta, jos käyttöaika on vuorokautta lyhyempi ja jokaiselta seu-raavalta vuorokaudelta tai sen osalta peritään 20 mk. Maksu suoritetaan palautuk-sen yhteydessä.
4. Polttoaine on jokaisen itse hankittava tai sovittava siitä konetta huoltavan henkilön kanssa.
5. Koneet huolletaan yhdistyk-sen toimesta.
6. Lainaaja vastaa välineen rikkoutumisesta, mikäli se on johtunut huolimattomuudesta tai tahallisuudesta. Vioittumisista on aina eh-dottomasti ilmoitettava.
7. Välineiden edelleen lainaa-minen ilman huoltajan lupaa on ehdottomasti kielletty.

#### VÄLINEIDEN ASEMAPAIKAT.

Maajyrsin I  
Tikkaat 9 m  
Pensasleikkuri  
Tuoremehupuristin  
Kahvinkeitin  
Laine, Jupperinmetsä 4  
puh 846 866

Betonimylly  
Maaliruisku  
Jyrä  
Pyörösaha  
Tikkaat  
Gustafsson, Kaivosmiehentie 8  
puh. 847 814

Maajyrsin II  
Reppuruisku (ei rikkaruohoille)  
Winqvist, Kotikuja 1  
puh. 846 412

Kalustovuokra 20,-/vrk  
Reppuruisku ja tikkaat 10 mk  
Nurmikkojyrästä ei maksua.

#### TIETOKIRJALLISUUTTA

Kaupunkiliiton julkaisu:  
Kiinteistöjen energiatalous  
Sisältää energiansäästöohjeita  
isännöitsijöille, kiinteistön-  
hoitajille, talonmiehille, kun-  
nossapitäjille ja rakennusten  
käyttäjille.

Kirjaa saa lainata:  
Tarvas, Tammipäätie 14  
puh. 846 250