

JULKAISIJA Jupperin Omakotiyhdistys ry  
Neljäs vuosikerta

OSOITE Jupperinmetsä 4 02730 Espoo 73

PANKKI SYP/Käpylä 500 222 -5  
Postisiirtotili 198 98 -3

TOIMITUSNEUVOSTO Jupperin Omakotiyhdistys ry:n johtokunta

puh.joht. Olavi Laine puh. 846 866  
Jupperinmetsä 4 02730 Espoo 73

sihteeri Leena Tammela puh. 846 174  
Tammipääntie 79 02730 Espoo 73

jäsenet Artturi Winqvist puh. 846 412  
Aotikuja 1 02730 Espoo 73

Maija-Liisa Nummela puh. 843 774  
Kaivostie 7 02730 Espoo 73

Pekka Perttula puh. 844 769  
Kulmatie 23 02730 Espoo 73

Kalevi Mönkkönen puh. 846 059  
Peltorinne 9 02730 Espoo 73

Iivo Lassila puh. 848 168  
Kaivosmiehentie 17 02730 Espoo 73

Pertti Leinonen puh. 846 572  
Kaivosmiehentie 7 02730 Espoo 73

rahastonhoitaja, johtokunnan ulkopuolella  
Seppo Räisänen puh. 846 487  
Kaivosmiehentie 8 02730 Espoo 73

PÄÄTOIMITTAJA Pertti Leinonen puh. 846 572  
Kaivosmiehentie 7 02730 Espoo 73

AVUSTAJAT Kaikki Jupperin Omakotiyhdistyksen jäsenet

LEHDEN TARKOITUS Lehden tarkoituksena on toimia tiedotus-  
kanavana johtokunnan ja jäsenistön välillä,  
edesauttaen yhdistyksen toiminta-ajatusten  
toteutumista käytännössä.

## Sisällys

Päätoimittajan palsta.....	2
Puheenjohtajan palsta.....	3
Syyskokous.....	4
Kaavoitus.....	5
Kehitystäkö.....	7
Luonnonsuojelu ja omakotiasukkaat.....	8
Riihinlityntie.....	9
Nuoret.....	9
Kirjeitä lukijoilta.....	10
Lainauskalusto.....	12
Linjamuutoskirjelmä.....	13
Kaavoitus --"-----	14
Venelaituri --"-----	15

## TÄSTÄ ETEENPÄIN

Yhdistyksemme johtokunta koki meikkoisen verenvaihdon syyskokouksessa. Uusien jäsenten mukaantulo tuonee myös uutta ilmettä toimintaamme. Kahdeksankymmenluvulla kyllä riittää haasteita meillekin.

Kaavoituksen loppuunvieminen koko Jupperin osalta tulee ihan ensimmäisenä mieleen. Pääväylien rakentaminen valmiiksi asukkaiden turvallista liikkumista varten on pikaisesti saatava kuntoon. Nuorisolle olisi saatava kunnollinen harrastustila, jossa myös vähän vanhemmatkin voisivat kokoontua.

Muista tavoitteista voisi mainita Pitkäjärven puhdistustyön loppuunviemisen. Järven eteläpuoliset alueethan ovat käytännöllisesti katsoen vierähtäneet. Vanhakartanon alueelta tulee kuitenkin vielä jätevesiä ja pelloilta ravinteita, jotka hidastavat järven puhdistumista.

Öljyn hinnan jatkuva kohoaminen panee kysymään, kuinka kauan sitä enää kannattaa polttaa. Lisäeristeet, kolminkertaiset ikkunat, termos- taattiset patteriventtiilit, jne. ovat tietysti ne aseet, joita käytämme kohoavia läm-

mityskustannuksia vastaan taistellessa. Herää kuitenkin kysymys, kuinka kauan nekään riittävät nykyisessä hintakehityksessä?

Todelliseksi vaihtoehdoksi pientalojen lämmitykseen voitulla maalämpöpumppu, joka siirtää maaperään varastoituneen lämmön talon lämmitykseen. Kaupallisia valmistajia on jo puolisen tusinaa Suomessa. Laitteiden hyötysuhde paranee koko ajan, mutta jo nyt käyttökustannukset ovat kilpailukykyiset öljyn ja suoran sähkölämmityksen kanssa. Laite vaatii melko ison tontin, sekä koston ja saviperäisen maan toimiakseen hyvin. Joka tapauksessa mielenkiintoinen systeemi.

Lopuksi haluan välittää koko jäsenkunnan kiitokset puheenjohtajallemme Olavi Laineelle, kohta kaksikymmentä vuotta jatkuneesta toiminnasta alueemme hyväksi, sekä toivottaa terveyttä ja menestystä tulevaisuudessa.

Pertti Leinonen

## OMAT JA VIERAAT

Ainahan sanotaan, että omasuu on pussin suuta lähempänä. Mutta ihmetyttää, kun tämä ajatus tulee mieleen miettiessäni mikä tätä meidän lainakalustoa oikein vaivaa, kun aina silloin tällöin ilmenee mitä ihmeellisiä vikoja, jotka asiantuntijoiden ja jopa maallikoidenkin mielestä johtuvat yksinomaan huolimattomasta ja epäasiallisesta käytöstä.

Korjaamisesta aiheutuu huomattavia tarpeettoman suuria kustannuseriä, jotka huolellisella käsittelyllä olisi voitu välttää.

Jutun alku ei varmaankaan sovi kaikkien mielestä tähän asia-yhteyteen, mutta kun nämä lainaustavarat ovat meidän kaikkien yhteisesti omistamat ja kuitenkin niitä ei hoivata yhtä hyvin kuin omia välineitä, vaan aiheutetaan tarvikkeiden vapaaehtoisille hoitajille turhaa ajankulua ja mielipahaa.

Näitä asioita miettiessä tulee mieleen koko lainaus systeemin tarpeellisuus ja edelleen kehittämisen mielekkyys, sillä vapaaehtoisia koneiden huoltajia ei kovin helpolla löydy.

Ajattelepa asiaa ja saata mielipiteesi puheenjohtajan tai

Jonkun johtokunnan jäsenen kautta tietoon. Sillä näiden asioiden hoitamiseen joudumme kiinnittämään erityistä huomiota.

SIIS, miten toimintaa jatketaan, MITÄ välineitä hankitaan, MITEN ne huolletaan, MIHIN ne sijoitetaan ja KUKA korvaa asiattomasta käytöstä aiheutuneet vauriot, jne.....

OL

§§§

Kerran kaverukset olivat kalastusmatkalla Pohjois-Norjassa. Kun he sieltä sitten palasivat, alkoi naapurin mies kysellä, että mitä kaloja he siellä kalastelivat?

- No ei me nyt muisteta niiden kalojen nimiä ihan, mutta kyllä ne olivat sitten suuria.
- Sittenhän ne olivat varmasti valaita
- Ei, niitä me käytimme syötinä.

§§§

# SYYSKOKOUS

Jupperin Omakotiyhdistys piti sääntömääräisen syyskokouksen sunnuntaina 25.11.1979 klo 14 Jupperin koululla. Jäseniä oli paikalla 24 ja 3-ei jäsen-tä.

Esityslistalla oli mm. toi-mintasuunnitelma, talousarvio ja toimihenkilöiden valinnat vuodelle 1980.

Johtokunnan toimintasuunni-telma hyväksyttiin yksimieli-sesti. Ehdotus sisälsi tie-doitustoiminnan jatkamisen e-delleen jäsenlehden muodossa. Tavoitteena on antaa tietoa asuinalueemme ongelmista ja päämääristä lehtikirjoituksin, järjestämällä kokouksia jne. Kunnallisista toimenpiteistä mainittakoon:

- Asemakaavoituksen toteutta-minen asukkaiden toiveiden mukaisena
- Läpikulkuliikenteen estäminen tarkoitukseen sopimattomilta teiltä
- Kaikkien peruspalveluiden saannin tasapuolinen turvaa-minen ennen superhankkeiden toteuttamista Espoossa
- Alueemme tarpeet tyydyttävien liikenneväylien rakentaminen
- Katumaksukorvausten oikeu-denmukaisuuden seuranta

Viihde- ja harrastustoimin-taan sisältyi talkoo- ja juh-latoiminnan jatkaminen, tu-

tustumismatkan järjestäminen johonkin naapurikaupunkiin, tms.

Ehdotus talousarvioksi v. 1980 hyväksyttiin muutoksitta Liittymismaksu säilyi ennal-laan 50,- ja jäsenmaksua ei peritä v.1980.

Lainauskaluston vuokrat ei-vät nousseet. Mahdollisten kannattavien jäsenten jäsen-maksu on 300,-

Puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti Olavi Laine. Johtokuntapaikoista jouduttiin äänestämään ja valituiksi tu-livat:

Pekka Perttula	22	ääntä
Leena Tammela	21	"
Maija-Liisa		
Nummela	20	"
Iivo Lassila	20	"
Pertti Leinonen	19	"
Artturi Winqvist	18	"
Kalevi Mönkkönen	15	"

Laaksolahden bussilinjaa ko-kous vastusti jyrkästi ja asi-asta päätettiin lähettää kir-jelmä Pääkaupunkiseudun Yhteis-työvaliokuntaan, Tiehoitokun-nalle, ja Paikallislinjat Oylle

Kirjelmä lähetettiin myös Riihiniityntien rakentamises-ta Espoon kaupungin asiaa hoitavalle insinöörille ja Riihiniityntien alueen asuk-kaille.

Pertti Leinonen

## KAAVOITUS

Asemakaavan laatiminen ei ole itsetarkoitus, vai onko? Tämä kysymys on joskus tullut mieleeni, kun olen parin vuosikymmenen ajan yrittänyt saada näitä Jupperin kaava-asiointa eteenpäin. Kaavan valmistaminen antaa meille joitakin etuisuuksia, mutta se myöskin asettaa joitakin rajoituksia toimiimme ja näiden vertaaminen on erittäin vaikeata.

Vuonna 1972 tehtiin Valtion Teknillisen Tutkimuskeskuksen ja yhdistyksemme yhteistyöllä tutkimus, Jupperi ennen kaavoitusta. Erillisiä kysymyksiä oli 60 ja niissä alakohtia ja vaihtoehtoja kaikkiaan noin 400, joten asia tutkittiin perusteellisesti. Tietokoneajossa tuli noin viitisensataa A3 liuskaa ja painettuna tuli lähes sata sivua. Vaikka tutkimus oli näin laaja, niin lähtökohtana pidimme itsestään selvänä päämääränä asemakaavan laatimista ja sen helpottamista tutkimuksen avulla.

Kaavan laatiminen alueellemme ei tullut meidän vaatimuksesta ohjelmaan, vaan käsittääkseni sen kehityshistoria on seuraava (jos muunlaisia käsityksiä asiasta on, olisi mukava saada niistä tiedot):  
V.1930 luvun loppupuolella

eduskunta säätöi lain, jonka mukaan asutustaajamille laaditaan jonkinasteinen rakennus- tai asemakaava ja tämän perusteella Espoon kunta laittoi Jupperin alueen rakennuskieltoon 1938, kaavan laatimista varten, jota on nyt jatkettu yli neljäkymmentä vuotta.

Miksi ei mitään valmista tullut, miksi aluettamme on rangaistu rakennuskiellon haittoilla nämä vuosikymmenet, miksi muualle Espooseen on saatu kaavoja, miksei rakennuskieltoa ole kumottu, jos se on käynyt tarpeettomaksi? Ovatko Jupperilaiset omakotiasukkaat toisenluokan kansalaisia, joille riittää lupaukset, toteutuksesta ei ole väliä? Vai onko niin, että päättäjät kaikessa viisaudessaan ovat tulleet siihen tulokseen, ettei Jupperi tarvitse kaavoja, vaan kaupunki järjestäisi palvelut, kuten vesi- ja viemäriverkoston, tiet, ulkoilu- ja leikkipuikot, uimarannat, rakennuspoikeudet ja mahdollisuudet samanveroiseksi kuin kaavoitetuilla alueilla.

Tällainen ratkaisumallihan olisi aika hyvä, sillä silloinhan saisimme pitää tont-

Kaavoit... jatkuu timme nykyisessä koossaan ja lisäksi vapautuisimme katumaksuista, jotka ovat varmaankin kovat, Espoon yritysvoittoon tähtäävän maksujen laskentaperusteet tuntien. Tällaisella ajatuksella on mahdollisuus leikkiä, kun hakee syitä siihen, että asemakaavat valmistuvat erittäin hitaasti.

Jokaisessa kaavoitusohjelmassa on aina alueemme kaavoitusaikataulun toteutusta siirretty myöhemmäksi, vai yritetäänkö alueellamme saada rakennuskiellon Suomen ennätystä, tai ainakin viidenkymmenen vuoden rajaa rikki.

Kirjoittelepa kaavoitusta koskevia mietteitä johonkin paperilapulle ja toimita ne puheenjohtajalle, tai jollekin johtokunnan jäsenelle, sillä kaavoituksesta joudumme ottamaan kantaa lähi-aikoina.

Ei niiden lappusten jossa asiaa käsitellään, tarvitse mitään kaunokirjallisia tuotteita olla, pääasia kun asia jollain tavoin selviää. Joten ottakaa kantaa kaavoitus tilanteemme nykyvaiheeseen. Voihan tällaisella lappusella muistaa johtokuntaa muistakin asioista, joiden hoitoa tällaiset vinkit helpottaisivat.

Olavi Laine

Pikkupoika oli vanhempiensa mukana maalla hautajaisissa. Siellä oli talojen isäntiä mukana, jotka keskustelivat hevosista ja varsomisista. Keskustelun jatkuessa eräs isäntä kertoi, että nyt keväällä saa se ja se isäntä varsan.

Poika oli kuunnellut tarkkaavaisena keskustelua ja nyt häntä jäi tuo viimeinen sanonta ajatuksissa kiusaamaan, että kuinkahan nuo asiat nyt oikein ovat.

Hän oli ennen kuullut naisten puhuvan, kuinka se ja se tati sai silloin ja silloin vauvan. Tämä teki asian vähän sekavaksi.

Sitten kotiin tultua poika kysyi varmuudeksi äidiltään: "Äiti, onko se niin, että äidit saavat vauvoja ja isät varsoja".

=====

Koulussa opettaja kysyi oppilailta itsenäisyyspäivän aattona:

- "Mikä päivä on huomenna?"

Oppilaat viittasivat innokkaasti. Opettaja kysyi Pekalta ja Pekka vastasi:

- "YKSINÄISYYDENPÄIVÄ."

nimim: "Vaari"

# KEHITYSTÄKÖ ??

Joukkoliikenteen kehittäminen Espoossa on ihan hyvä asia, vaikka omalta kohdaltani en ole kaupungin kulkuneuvoja liiaksi tarvinnutkaan. Tämän kehittämisen ei pitäisi kuitenkaan tapahtua siten, että jokin käyttäjäryhmä menettää olemassa olevia etuja ja samalla toisaalla liikenneturvallisuus kärsii.

Näin on kuitenkin käymässä täällä Jupperissa ja Laakso- lahden puolella, sillä kaupungin- hallitus on puoltanut Paikallis- linjat Oy:n hakemusta linjan 248 reitin muuttamiseksi Laakso- lahdentien kautta kulkeväksi.

Eihän tässä päätöksessä muuten mitään olisi vialla, mutta kun tuntuu siltä, että tieyhteyden kunnostaminen ennen liikennöin- nin aloittamista taitaa jäädä tekemättä. Teknisen viraston kunnossapitotoimiston antaman tiedon mukaan tie kestää bussi- liikenteen. Saattaa kestääkin, ainakin talvella, kun suo on jäässä ja ehkä kesälläkin, jos melkein tien pinnan tasossa oleva vesi onnistutetaan johta- maan pois.

Tien kestäminen, niin tärkeää kuin se onkin, ei ole kuiten- kaan ainoa huomioon otettava seikka arvosteltaessa jonkin tien soveltuvuutta bussiliiken- teelle, tien leveys, jos tässä nimenomaisessa tapauksessa näin juhlaista sanontaa voi- daan käyttää, on myös ensiar- voisen tärkeä tekijä.

Välille Veininkatu-Pitkäjärven- tie, joka on suunnitellun yh- teyden pullonkaula, sattuvat Ylänkötien, Yhteistuvantien ja Palokunnantien risteykset ja mutkia mainitulla välillä on neljä. Yhdessä niistä näky- vyys on olematon, kolmessa muussa heikonpuoleinen. Tien kapeudesta johtuu, että bussi tulee tarvitsemaan mutkissa miltei koko tiealueen.

Kyseisellä tiellä on nykyisin kuorma-autolla-ajokielto, jos- ta huolimatta viime vuoden lop- pupuolella oli tapahtua parin pikkumiehen päälleajo. Asia on poliisilla.

Jupperin kouluun, lastenneuvo- laan, lasten päiväotiin sekä seurakuntatalolle suuntautuva jalankulku- ja autoliikenne käyttää tätä tietä. Jalkakäy- tävää tai pyörätietä ei ole. Lapsiparat, jotka joutuvat vielä bussin kanssa samaan kaviouraan, kunhan suunnitelma toteutetaan.

Linjan pituus tulee uuden rei- tin myötä pitenemään 250 m ja aikataulu pysyy ennallaan. Jos bussien nopeudetkin pysyvät ennallaan tai entisestään nou- sevat, tulee reitin soratie- osuudesta urheilullinen ajetta- va.

Kaupunginhallituksen päätökses- sä todetaan reittimuutoksen ly- hentävän alueella merkittävästi kävelyetäisyyksiä linja-au- topysäkeille. Saman päätöksen mukaan muutos ei aiheuta koh- tuutonta haittaa entisen reitin varrella asuville, sillä pääosa heistä olisi edelleen lyhyen kävelymatkan päässä linjasta 248. Kerrotaan vielä linjan 315 tarjoavan vaihtohtoisen yhtey- den Helsinkiin poisjäävällä reittiosuudella.

Totta kyllä, mutta onpa melkoi- nen harju välissä ja kujapahanen puuportaineen, jos tarkoitukse- na onkin matkustaa Viherlaak- soon, leppävaaraan tai Pitäjän- mäelle.

Reittimuutos lienee aivan hyvä ajatus sinänsä, mutta tie on ehdottomasti kunnostettava en- nen bussiliikenteen aloittamis- ta. Ilman jalankulkitietä ei asiasta myöskään kunnialla sel- viydytä.

Jussi



LUONNONSUOJELU JA

OMAKOTIASUKKAAT

Omakotiasukas on jo normaalis-  
tikin lähellä luontoa, hoitaes-  
saan omakotitalonsa pihapiiriä  
ja harmitellessaan ympäristön-  
sä puiden ja muiden luonnonlä-  
heisten näkymien tuhoutumista.

Me olemme luonnonsuojelijoita  
eleettömästi käytännössä, emme  
valtaa joensuita tai kallioita  
asiamme edistämiseksi, vaan  
pyrimme jokainen omalta osal-  
tamme ymmärtämyksemme mukaan  
hoitamaan näitä tärkeitä ympä-  
ristötekijöitä.

Tämänhetkisiä suurempia kysy-  
myksiä omakotilaisten keskuu-  
dessa on öljysäiliöiden pitä-  
vyys. Lehdessä on aina silloin  
tällöin uutisia, että jossain  
on taas öljyä päässyt vuota-  
maan maastoon pilaten pohja-  
vesiä. Ilmeistä on ettei ku-  
kaan ollut silloin kun öljy-  
säiliöitä rakennettiin, pereh-  
tynyt niihin ongelmiin, joita  
vuosien kuluttua on ilmennyt,  
jotta olisimme ennakkoon voi-  
neet paremmin varautua ongel-  
mien hoitoon.

Myöskin vielä nyt on ilmei-  
sesti puute tiedoista, kun

asioista pääasiassa puhutaan  
hyvin sensaatiohakuisesti,  
josta ei oikein saa selvää,  
mikä on asiallista ja mikä  
vaahtoa intoilijoiden vesi-  
lasissa.

Yhdistyksemme olisi ehkä en-  
sikevään kuluessa pyrittävä  
näitä asioita selvittelemään  
ja saattamaan jäsenistönsä  
tietoon.

Myöskin ehkä energian sääs-  
tökysymykset olisi otettava  
läheemmän tarkastelun kohteek-  
si vielä kerran, sillä joulien  
(kalorien) hinta jatkaa nä-  
köjään jyrkkenevää nousuaan.

Olavi Laine

LEHDEN ILMESTYMINEN.

v. 1979 viimeinen numero ei  
ilmestynyt tekstin vähyden  
johdosta. Tässä lehdessä on  
myös edelliseen lehteen teh-  
dyt kirjoitukset joten on muo-  
dostunut pientä päällekkäisyyttä

## RIIHINIITYNTIE

Vihdoinkin työmiehet rakentavat Riihiniityntietä ja nykytietojen mukaan ovatkin yhtäjaksoisesti vielä toista vuotta hommissa, sillä työ on tarkoitus saattaa valmiiksi. Vuodelle 1980 on tiehen ja siihen liittyviin vesi- ja viemäritöihin kaiken kaikkiaan varattu rahaa yli kaksi miljoonaa markkaa, joten kalliiksi tuntuu tulevan.

Tietyöt aiheuttavat aina haittaa tien käyttäjille ja jos me olemme kärsivällisiä ja jonotamme aina työmaan kohdalla, niin eiköhän Vantaalaiset läpiajokiittäjät hermostu ja ohjaa kulkuaan toisille reiteille, joille meidänkin on aika ajoin pakko mennä, sillä tietä ei voida pitää kaikkina aikoina läpiajettavassa kunnossa.

Meille tierakennustyömaan varrella asuville aiheutuu varmasti paljon haittaa ja jopa joitakin vaurioitakin, joista pahoitamme mielemme. Olkaamme kuitenkin pitkämiehisiä ja neuvotelkaamme asiallisesti ongelmista, niin varmaankin saamme ne parhaiten hoidettua.

Sillä eiväthän tienrakentajat tahallaan meille teekiusaa.

Olavi Laine

## NUORET,

käyttäkää niitä mahdollisuuksia, joita meidän ikioma Pitkäjärvenne meille antaa. Meillä on ainutlaatuinen mahdollisuus kehittää nuorison toimintaa, joissa tarvitaan järveä tai yleensä vesialuetta. Nämä mahdollisuudet ovat meillä huomattavasti paremmat, kuin suurimmassa osassa Suomen asutustajamia.

Pitkäjärvi soveltuu mielestäni erikoisen hyvin nuorison jollapurjehdukseen, lainelautailuun ja muuhun sentapaiseen toimintaan, kalan naraamistakaan unohtamatta.

Omakotiyhdistys on ilmeisesti liian raskassoutuinen koneisto tällaista toimintaa varten, mutta voisimmehan olla jonkinlaisia kummeja ja alkuunsaattajia Pitkäjärven monikäyttöön tähtäävissä toiminnoissa. Ei meillä vielä ole mitään tarjota nuorisolle tämä on vaan sellainen koepallo, jolla pyritään saamaan yhteyttä nuorten vanhempiin, jotka olisivat kiinnostuneita tämäntapaisesta toiminnasta. Voisimme sitten myöhemmin pitää palaverin asian eteenpäin viemiseksi. Koettaisimme saada alkuun yhteistyötä Laaksoлахden ja Lähderannan samamielisten kanssa. Toivoisin yhteydenottoanne puh. 846 866 asiasta...OL

Hyvä päätoimittaja

Ei tätä tartte julkasta, mutta en voi olla kirjottamati, kun ain sanotaan, jot syämmen kyllytest suu puhuu, niin täyty mun ruvetta panneen paperille näit mun tuntoja.

Kyl se teitin lehti on ollut ihan hyvä, mut viime kerrall. meni vähä yli se juttu siit kuorssaamiset.

Ei muuton, mut kun toi meirän äijä, joka just koskaan ei lue eres Aku - Ankaa, kuinka olla-kaan sai tän lehten käsiinsä ja annas olla, kun sen silmät sattu just siihen kohtaan missä se kirjottaja puhu jostain villedistä ja vappaista uroista.

Niin olisittepa nähneet sen ilmeen kun se katto mua ja sano, että katto ny muija, mä oon aina sanonut ettei se mun kuorssaaminen mittään pahha ole. Kato nyt, täällä kirjojetaan, et vililit ja vappaat ja perheen puolustajat.

Se luuli kans olevansa jokin vilili ja vappaa, eikä se siit alkain oo muusta puhunukkaan, kun siit, ett kuka se viksu kirjottaja mah-  
taa olla.

Ihan mua hirvittää, kun se on ruvennut aina lauantaisin tup-

paan sinne Bertan kaupalle käymään, muka perheen ostoksille, ennen hyvä jos ittelleen kaljaa haki.

Mua oikein hirvittää näitten kylän naisihmisten pualesta, ett jos se jotenkin höynäntyy puhuun sopimattomia siäl kaupassa tai jossain.

Niin, että jos toimittaja jotenkin vois seuraavassa numerossa oikasta tai perua sen jutun, jotta toi äijäkin sen huomais, ettei kaiken aina tartte niin totist juttua olla vaikka lehtessä lukkeekin.

Tai ainakin vois oikasta jollain viisiin, ett sen jutun tekijä onkin miesihminen, joka ihan piläpäiten sen jutun lykkäs, niinku sivun täytöks.

Toivoo teitin uskollinen lukija

===

Vastaus nim. Uskollinen lukija

Ihan ensiksi sanon, että oli kiva kun rouva kirjoitti. Jos joku odottaa kirjeitänne, niin se olen minä. Yksinpuhelu kun ei ole kovin seurallista.

Toiseksi, kuorsausjuttu on paras kuulemani selitys urosten tyypillisestä lajikäyttäytymisestä ja suosioista päätellen aivan ilmeisen oikea.

jatkuu...

jatkoa "uskolliselle lukijalle"

Minäkin muuten tuppaan lauantaisin Bertan kaupalle ruoka & kaljaostoksille, mutta sikäli kun olen huomannut, kylän naisihmiset eivät pane pahakseen vaikka hyllyjen välissä liikuskeleekin "villejä ja vapaita" uroita ostokärriä työntäen.

Päinvastoin!

Kyllä kuorsausjutun kirjoittaja on mitä arvostelukykyisin naisihminen, satun muuten tuntemaan.

Päätoimittaja

Nimimerkillä "Vaari", kirjoittaa lasten suusta....

Pikkupojan äidin selkä tuli äkkiä kipeäksi ja oli mentävä vuoteeseen. Pikkupoika kysyi hätääntyneenä, että mikä äidille tuli, kun pitää olla vuoteessa.

- Äidin selkään pisti noidan-  
nuoli, siksi se on nyt kipeä,  
ja on maattava hiljaa ja liik-  
kumatta.

Kun sitten isä tuli illalla  
kotiin, poika meni heti isäl-  
le selittämään, mitä äidille  
oli tapahtunut.

- Arvaapas isä, kun noita nuo-  
li äidin selkää, niin se tuli  
kipeäksi, ja on maattava ihan  
hiljaa

§§§

Tämä tapahtui siihen vanhaan hy-  
vään aikaan, jolloin laivat kulki-  
vat höyryllä.

Eteläsatamassa seisoi laiva  
jonka partaaseen oli kiinnitetty  
kyltti varustettuna tekstillä:

-Lämmittäjä saa paikan-

Muuan ohikulkeva merimies luki  
kyltin, kiipesi kannelle, jossa ta-  
pasi kapteenin, joka kysyi:

-Mitäs te haluatte?

-Haluaisin tulla lämmittäjäksi  
laivaanne.

-No, onkos teillä niitä pape-  
reja?

-Kyllä ne Harmajalle riittävät  
mutta siitä eteenpäin on ol-  
tava halkoja.

§§§

Loistoristeilijälle etsittiin kan-  
nen kiilloittajaa. Ilmoitus kuului:

PUUNAAMAAN TOTTUNUT JUNGMANNI  
SAA PAIKAN

Kalle päätti hakeutua hommiin.

Laivalle astuessaan hän näki kap-  
teenin ensimmäiseksi ja sanoi:

-Ai tekö olette se puunaama?

§§§

Reposaaren "Vaakunaviikissä" eli  
kauppasatamassa jätkät keskusteli-  
vat siitä, kuinka kauan joku oli  
pystynyt olemaan veden alla hen-  
gittämättä.

-Gyl'mar mää ole ollu sentäs  
ainaki kolme minundii vere  
al hengittämäti.

-Toi ny viäl mittän ol, mut ko  
Vohlakari Alpertti ol aigonas  
tunni ja varti.

-Älä perhana, eiks'se guallu

-Hö, guali gai-----.

## LAINAUSKALUSTO

1. BETONIMYLLY
2. JYRÄ
3. MAALIRUISKU
4. PYÖRÖSAHA
5. MAAJYRSIN I
6. TIKKAAT 9m
7. PENSASLEIKKURI
8. KIVIPORA
9. MAAJYRSIN II
10. REPPURUISKU (ei rikkaruhoille)
11. TUOREMEHUPURISTIN
12. KAHVINKEITIN n.20-kupillista

### Sijoituspaikat:

Räisänen/Kaivosmiehentie 8  
puh. 846 487 1) 2) 3) 4)

Peltonen/Riihiniityntie 8  
puh. 846 477 5) 6) 7) 8)

Winqvist/Kotikuja 1  
puh. 846 412 9) 10)

Laine/Jupperinmäki 4  
puh. 846 866 11) 12)

Vuokra 10:-/vrk

Tikkaat ja reppuruisku 5:-/vrk

Jyrä on ilmainen

### LAINAUSEHDOT:

1. Lainajan tulee olla yhdistyksen jäsen.
2. Lainausmaksu on prioritetettava palautuksen yhteydessä.
3. Yhdistys edellyttää lainaajien huolehtivan laitteiden asianmukaisesta käytöstä ja noudattavan annettuja käyttöohjeita.

Jos laitteeseen tulee vika tai se rikkoontuu on siitä ehdottomasti ilmoitettava asemapaikan hoitajalle.

### JÄSENEDET

Yhdistyksellä on sopimus kotimaisen UNION-ÖLJYN kanssa polttoöljyn toimittamisesta jäsenistölleen.

Tilaukset voi tehdä puhelimitse suoraan numeroon 782 822/polttoöljy tilaukset. Tilauksen yhteydessä mainittava NIMI, OSOITE, sekä YHDISTYKSEN JÄSENYYS.

Halutessasi edullisen lämmitystilin, ota yhteys numeroon 578 422 KIRSTI GERLANDER ja sovi asiasta.

Lisäksi olemme sopineet jäsenalennuksista seuraavien liikkeiden kanssa:

MP-CENTER Vantaankoski, Kehä III  
A-TAIMISTO Rajatorppa

Ensinmainittu on täydellinen puutarha-alan hankintakeskus, josta löytyy kaikki tarvikkeet.

Toinen on puhdas taimikauppa.

Alennukset molemmilta noin 10%

Muut liikkeet:

METSÄLIITON MYYNTIKONTTORIT OY  
HANKKIJA

LAUTTASAAREN TAPETTI JA VÄRI OY

KÄYTÄ JÄSENETUJA HYVÄKSESI!

Espoo 23.1.1980

Pääkaupunkiseudun  
yhteistyvaliokunnan (YTV)  
hallitukselle

Sähköttäjänkatu 1  
00520 Helsinki 52


## REITTIMUUTOS LINJALLA 248

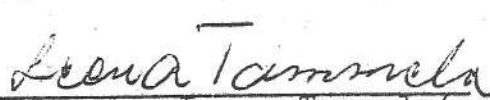
Jupperin Omakotiyhdistys ry:n, Laaksolahden Huvilayhdistys ry:n ja Veinin Omakotiyhdistys ry:n hallitusten yhteisessä ko. reittilinjamuutosta käsitelleessä kokouksessa 22.1.1980 päätettiin esittää YTV:n hallitukselle:

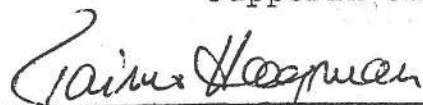
Kyseiset omakotiyhdistykset haluavat täsmentää kantanaan Laaksolahden Huvilayhdistys ry:n 25.11.1979 kirjelmää seuraavasti:

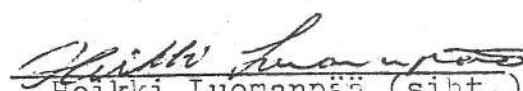
- 1) Uudistus on toteutettava entistä palvelutasoa laske-matta (mm. Pitkäjärventie),
- 2) Laaksolahdentietä kulkevan vuoron kääntöpaikka tulisi olla Laaksolahdentien ja Veinintien kulmassa siihen saakka, kunnes Laaksolahdentien loppupää on saatu ajokelpoiseksi ja turvalliseksi (mm. jalankulkijat, koulu-lapset)
- 3) Kyseiset omakotiyhdistykset ovat valmiit antamaan Paikallislinjat Oy:lle paikallista apuaan mm. aikataulujen laadintaan.


Yhdistysten puolesta:

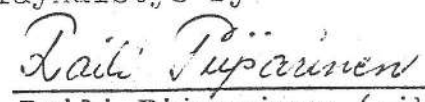
  
Olavi Laine (pj) Jupperin Omakotiyhdistys ry

  
Leena Tammela (siht.)

  
Taimo Hagman (pj) Laaksolahden Huvilayhdistys ry

  
Heikki Luomanpää (siht.)

  
Paul-Erik Stenroos (pj) Veinin Omakotiyhdistys ry

  
Raili Piiparinen (siht.)



JUPPERIN OMAKOTIYHDISTYS RY  
Jupperinmetsä 4, puh 846 866  
02730 Espoo 73

ESPOON KAUPUNGINHALLITUS

Asia: Soutuvenelaiturin rakentaminen Pitkäjärveen

Espoon Pitkäjärvi on etelärannaltaan tiiviin pientalovaltaisen asutuksen piirissä. Asujamistolla on toiveita järven kehittämiseksi monimuotoiseksi virkistyskeitaaksi. Soutelu ja jollapurjehduksen, ym vastaavien toimintojen kehittämiseksi on tarpeen rakentaa laituri Pitkäjärveen, sillä nykytilanteessa on erittäin vaikeaa saada asiallista vene-jollapaikkaa. Toimintoja järvellä kehitettäessä on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, ettei sallita mitään moottoritoimisten laitteiden käyttöä.

Edellä olevaan viitaten ehdotamme, että Espoon kaupunginhallitus päättäisi rakentaa Espoon Pitkäjärveen laiturin soutu- ja jollaveneitä varten, esim. Jupperin pohjoisosaan, kaupungin omistamaan rantaan.

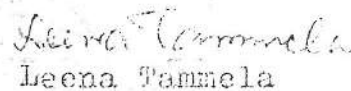
Espoon Jupperissa 20.01.1980



JUPPERIN OMAKOTIYHDISTYS RY

  
Olavi Laine

puheenjohtaja

  
Leena Tammela

sihteeri



JUPPERIN OMAKOTIYHDISTYS RY  
 Jupperinmetsä 4, puh 846 866  
 02730 Espoo 73

ESPOON KAUPUNGIN SUUNNITTELUKUNTA

Asia: Jupperin alueen kaavoituksen kiirehtiminen

Vanhojen asuinalueiden kaavoitus on Espoon alueella ollut erittäin hidasta. Esim. Jupperin pientaloalue on ollut kaavoitus ohjelmissa jo yli neljä vuosikymmentä, sillä rakennuskielto kaavan valmistamiseksi tuli voimaan jo kolmekymmenluvun lopussa.

Joten nyt kahdeksankymmenluvun alussa olisi luullut jo kaavojen olevan valmiita, mutta Jupperi II ja III kaavoja ei ole vielä lopullisesti tekeillä. Vuosia ja vuosikymmeniä sitten oli eriasteisia lupauksia, suunnitelmia ja päätöksiä asian ripeästä hoitamisesta. Kaavoituksen puuttuminen on hidastanut alueen kehitystä ja aiheuttanut eriarvoisuutta uudempien ja jo kaavoitettujen alueiden asukkaisiin verraten.

Edellä olevaan viitaten tiedustelemme, koska koko Jupperin alue saadaan kaavoitettua ( vai onko lautakunnalla tarkoitus ja mahdollisuus hoitaa kaavan puuttumisesta aiheutuneet eriarvoisuudet muulla tavalla )?

Lisäksi ehdotamme, että lautakunta ottaisi Jupperin alueen kaavoituksen kiireellisesti toteutettavanaan ohjelmeansa.

Espoon Jupperissa 20.01.1980

JUPPERIN OMAKOTIYHDISTYS RY

*Olavi Salme*  
 Olavi Salme  
 puheenjohtaja

*Leena Tammala*  
 Leena Tammala  
 sihteeri