

JULKAISIJA Jupperin Omakotiyhdistys ry
4 numeroa vuodessa
Toinen vuosikerta

OSOITE Jupperinmetsä 4 02730 Espoo 73

PANKKI SYP/Käpylä 500222-5
Postisiirtotili 198 98-3

TOIMITUSNEUVOSTO Jupperin Omakotiyhdistys ry:n
johtokunta

puh.joht.	Olavi Laine	846 866
sihteeri	Eila Räisänen	846 487
jäsenet	Per-Olof Sandholm	846 567
	Leila Peltonen	846 477
	Artturi Winqvist	846 412
	Pertti Saarinen	847 978
	Pertti Leinonen	846 572
	Klaus Hamström	845 632

Johtokunnan ulkopuolella toimivat
rahastonhoitaja

	Seppo Räisänen	846 487
sihteeri	Leena Tammela	846 174

PÄÄTOIMITTAJA Pertti Leinonen 846 572
Kaivosmiehentie 7, 02730 Espoo 73

AVUSTAJAT Kaikki Jupperin Omakotiyhdistyksen
jäsenet.

LEHDEN TARKOITUS Lehden tarkoituksena on toimia
tiedotuskanavana johtokunnan ja
jäsenistön välillä, edesauttaen
yhdistyksen toiminta-ajatusten
toteutumista käytännössä.

SISÄLLYS

Päätöimittajan palsta	1
Puheenjohtajan palsta	2
Lämmityskustannukset	3
Energiataloudelliseen korj.toimintaan käytettävät avustukset ...	4
Maanmittaushallituksen vastauskirje	5
Valtuustoaloite Riihiniityntiestä	6
Liikenteestä ja muustakin	7
Kompostiläjä vai komposti	8
Kesän muistoja	9
Ampuma-aseiden käsittelystä	11
Jupperin Omakotiyhdistyksen kirje KH:lle	12
Kylätiellä tapahtui kerran	12
Jos Kusti ei polje niin posti ei kulje	13
Kaavatilanne	14
Uudet bussilinjat	16
Syyskokous	16
Lainauskalusto	20

Päätoimittajan palsta

TAPAHTUI KESÄLLÄ...

Toimintamme on kesäaikaan tavallisesti melko hiljaista. Painopiste on erilaisilla kesätapahtumilla. Tänä vuonna oli uimarannan kunnostustalkoot, Juhannusjuhlat ja Espoon Omakotiyhdistyksen järjestämä kesäjuhla. Myös yhdistyksemme kevätkokous oli alkukesällä Jupperin koululla.

Väkeä oli tupa täynnä, sillä olihan luvassa Jupperi I ja II kaavan nykyvaiheen tilanneselustus. Puheenjohtajana toimi Olavi Laine. Tili- ja toimintakertomus käsiteltiin läpihuutojuttuna melko vähin puheenvuoroin. Kaavatilannetta oli saapunut selostamaan kaupungin asemakaavaosastolta arkkitehti Aarniala. Keskustelua käytiin vilkkaasti teiden linjauksista ja leveyksistä. Riihiniityntie oli odotetusti kokouksen "kuuma peruna". Asukkaiden yksimielinen kantahan on, että se on suunniteltu liian leveäksi. Arkkitehti Aarniala selvitti katusuunnittelijoiden näkökantaa asiassa, tuoden esille mm. katuleveysstandardien vaatimukset. Myös läpiajon rajoittamista pidettiin välttämättömänä liikenneturvallisuuden kannalta. Vieräroinnin nykyvaiheesta kes-

kusteltiin myös runsaasti. Yleisvaikutelmaksi jäi se, että me Jupperilaiset olemme aktiivisesti kiinnostuneita aluettamme koskevasta päätöksenteosta ja haluamme vaikuttaa kaikin käytettävissä olevin keinoin kantamme huomioimiseen päättävällä tasolla.

Osallistuimme myös Juhannusjuhlien järjestämiseen yhdessä Laaksoalahden Huvilayhdistyksen kanssa. Vettä satoi kaatamalla, mutta siitä huolimatta tunnelma oli korkealla. Hanuri soi, ja väkeä oli Laaksoalahden ranta aivan täynnä. Sanoisin jopa enemmän kuin joskus aikaisempina Juhannuksina, vaikka ilmat ovat olleet paremmat. Yhteistyö naapuriyhdistysten kanssa on mielestäni yksinomaan hyvä asia, ja toivoa sopii kaikenlaisten yhteistyömuotojen lisääntyvän tulevaisuudessakin. Parhaat kiitokset molempien yhdistysten puuhämiehille että naisille.

Pertti Leinonen

Puheenjohtajan palsta

Jälleen on Espoon kaupunki korottamassa meiltä kaupungin asukkailta kerättäviä maksuja. Tällä kertaa on vuorossa vesi ja jätevesimaksut. Äänestyksen jälkeen on kaupungin hallitus päättänyt esittää molempia maksuja korotettavaksi kahteen markkaan kuutiometrilltä. Korotus on yli 17 %, vaikka maassamme on kaiken maailman hintasulut ja sääteilyt. Ilmeistä on, että kaupunkimme poliittiseen että virkamiesjohtoon on keräytynyt liikemiehiä, tai siten ajattelevia, jonka mukaan kaupunki on liikeyritys, ja sen olisi mahdollisuuksien mukaan tuotettava voittoa tai ainakin toimittava siten, että kaikki mahdolliset korotus- ja inflaatiopaineet kohdistuvat täläisiin kaupungin suomiin peruspalveluihin, kuten vesi-, tie- ja sähkömaksut. Asiaan vain jonkin verran paneutuneena näyttäisi minun vähäisen tietämykseni mukaan maksujen ja

korvausten vuosittaisen korotuspaineen luomisprosessi seuraavalta: Kohteen rakentamisessa käytetään mahdollisimman paljon korkeakorkoisia lainapäätömiä, jolloin korot luovat kustannuspainetta, ja kun pääomasta ei suoriteta riittäviä vähennyksiä ja pääomalle on laitettu systeemi, joka nostaa sen arvoa indeksin verran, jonka me kuluttajat joudumme maksamaan kaupungin keräämien maksujen korotuksina.

Minun näkemykseni mukaan kaupungin verorahoilla olisi hoidettava ensisijaisesti kaupunkilaisten peruspalvelut, joihin nyt esillä olevat vesikysymykset ehdottomasti kuuluvat. Lainaym kalliilla rahoituksella hoidettaisiin superpalveluja hyvin pienten kaupunkilaisryhmien tarpeisiin, kuten isoja jäähalleja, konserttitaloja ym. joiden käyttäjiltä voitaisiin periä täysmääräiset korko- ja indeksikorotukset. Mikäli näiden

superpalvelujen tukeminen sitä vaatii, niin korotettaisiin veroäyriä, eikä yritettäisi kaupungin kassaa paikata ihmisten perustarpeiden tyydyttämisellä.

Olavi Laine

PS. Artikkelit on kirjoitettu ennen 14.9 Helsingin Sanomissa ollutta kirjoitusta joka käsitteli Espoon kaupungin valtuuston kannanottoa vesimaksuihin.

LÄMMITYSKUSTANNUKSET

Syksy, ja samalla lämmityskauden alku on tullut. Olemme jatkuvasti omalta osaltamme kiinnittäneet erityistä huomiota lämmitykseen, ja rakennelmien tiiviyteen, sekä öljyn hintaan että toimituksiin.

Nyt on oikea aika katsoa, että kaikki ikkunat ja ovet ovat kunnolla tiivistetyt. Keskuslämmitysannut ja polttimot puhdistaa ja säätää.

Nyt on myös oikea aika tilata öljyt UNIONILTA.

Kahden ensimmäisen kohdan toteuttamalla aiheutat säästöä itsesi lisäksi myös yhteiskunnalle, joten ne ovat erittäin tärkeitä. Kolmannella kohdalla saat itsellesi vuotuista säästöä 40-120 mk vuodessa Jupperin Omakotiyhdistyksen jäsenenä, tilaamalla öljyt yhteissopimuksemme mukaisesti UNIONILTA, puh. 578 422

(muista mainita yhdistyksemme jäsenyys tilatessasi)

Olavi Laine

Ja sitten kun nyt lämpöasiat on kunnossa, voimme ajatella vaikka varhaisaamiaista.

Jotkut ovat sitä mieltä, ettei aamulla ehdi valmistaa aamuateriaksi muuta kuin kahvia ja pullaa. Kiire on tekosyy. Hiukan ajatusta jo illalla aamupalan valmistukseen. Astiat, suolan, sokerrin, tuoreet hedelmät ja keitetyt munat voi kattaa jo illalla valmiiksi. Viili ja jugurtti, sekä maito ja juusto jääkaapista aamulla. Kahvi jätetään aamupäiväksi. Raasteet voi kaikki myös säilyttää valmiina yön yli muovikelmussa.

ENERGIATALOUDELLISEEN KORJAUSTOIMINTAAN KÄYTETTÄVÄT
AVUSTUKSET

Valtion vuoden 1978 tulo- ja menoarviossa on 15 milj. markan määräraha tarkoitettuna energiataloudelliseen korjaustoimintaan käytettäväksi. Tämän vuoden lisämenoarvioissa tarkoitukseen varattaneen lisäksi yhteensä 40 miljoonaa markkaa. Ensi vuonna tarkoitukseen varattaneen 100 milj. markkaa.

Valtioneuvoston päätöksen mukaan avustusta voidaan hakea sellaiseen asuinrakennusten ja asuntojen korjaustoimintaan, joka edistää asuntojen lämpötaloutta ja säästää asunnoissa käytettävää energiaa ja joka myös on tarpeellista työllisyyden hoitamisen kannalta. Avustusta myönnetään rakennusteknisiä ja lämpö- ja viemäriteknisiä korjaustoimenpiteitä varten.

Vaikka päätös avustusten jakamista varten astui voimaan 30. 6. 1978, ei valtioneuvosto ole vielä tätä kirjoitettaessa tehnyt ns kuntakohtaista jakoa ts ei ole jakanut määrärahaa eri kunnille myönnettäviin eriin. Kun kuntakohtainen jako on saatu aikaan, tulee ainakin Espoon osalta ilmoitus päivälehtiin hakemusajan alkamisesta.

Kunnan puolesta suoritetaan katselmus rakennuksessa tai asunnossa, johon avustusta haetaan ja määritellään avustustarve.

Avustusten suuruudet vaihtelevat. Esim ikkunoitten uusimiseen kolmelasisiksi voidaan saada avustusta 100 mk aukko, ulko- oven uusimiseen 200 mk ovi, termostaattisten patteriventtiilien asentamiseen 20 mk venttiili jne.

Avustuksia maksetaan lämpöeristeitten lisäämiseksi, lämmitysjärjestelmän rakentamiseksi kotimaisella kiihteällä polttoaineella toimivaksi ja muihin vastaaviin töihin.

Vaikka avustuksen lopullinen määrä onkin riippuvainen hakijoitten lukumäärästä ja viranomaisten harkinnasta, on valtion nyt antama tuki niin merkityksellinen, että kaikkien, jotka ovat harkinneet tällaisia perusparannuksia, kannattaa hakea avustusta. Espoon kaupungissa tietoutta ja kaa Virastotalossa kiinteistöviraston asuntoasiain osasto ja täällä lähinnä rouva Lyytikäinen.

Avustusta voidaan hakea asuntohallituksen lomakkeella 118/78. Lisäksi tarvitaan selvitys asukkaitten työansioista ja jos hakija ei yksin omista korjattavaa rakennusta, selvitys asunnon omistussuhteesta ja omistajien keskinäisistä sopimuksista työn suorittamisen, kustannusten jaon ja mahdollisten lainojen vastuujaon suhteen.

Kunta voi lisäksi erikseen haluta kaikkien asuntoon tulevien asukkaitten virkatodistukset ja verotustodistukset.

Seppo Räisänen

Ps AVUSTUS ON HAETTAVA ENNEN TÖITTEN ALKAMISTA:

TIETOIMUKSIA KAIKILLE JUPPERILAISILLE

Maanmittaushallitus on vastannut
22.9.1978 Laaksolahden Huvilayh-
distyksen ja Jupperin Omakotiyh-
distyksen yhteiseen kirjeeseen
23.7.1978 seuraavasti:

Asia: Tietoimituksen n:o 100436
loppuunsaattaminen

.....
Tieisistä teistä annetun lain mu-
kainen tietoimitus n:o 100436
Laaksolahdesta valtatielle n:o 2
johtavalla paikallistiellä on
aloitettu 12.12.1972. Toimituk-
sen kenttätyöt on tehty yhteis-
toiminnassa Espoon kaupungin
kiinteistöviraston kanssa. Vii-
meiset mittaustyöt on ollut mah-
dollista tehdä vasta vuonna 1975,
minkä jälkeen mittaustulokset on
merkitty asemakaavaa varten laa-
dittaville pohjakartoille Espoon
kaupungin toimesta. Mainittujen
pohjakarttojen kopiot, joita on
viisi, on sitten täydennetty tie-
toimituskartoiksi. Näin mene-
tellen on säästetty huomattavasti
valtion varoja, mutta toimitus-
karttojen valmistuminen on kes-
tänyt odotettua kauemmin. Tämä
puolestaan on viivästyttänyt
toimituksen loppuunsaattamista.

Maanmittaushallitus katsoo, että
kartan laatimisessa käytetty me-
nettely on ollut tarkoituksen-
mukainen ja perusteltu varsinkin
kun otetaan huomioon sen aikainen
työvoimatilanne.

Viitekohdassa mainittujen yhdis-
tysten kirjeessä esitettyä väi-
tettä, että toimitusinsinööri
olisi alkukokouksen yhteydessä
luvannut saatta toimituksen lop-
puun vuoden 1973 aikana, maan-
mittaushallitus pitää väin-
käsitykseen perustuvana, koska
kokouksessa annettiin määräaika
vasta ennakkokorvausten jättä-
mistä varten 1.2.1973 mennessä.
Ennakkokorvausten maksaminen
yhdistysten kirjeen perusteella
ei ole mahdollista, koska yh-
distykset eivät voi hakea kor-
vauksia jäsentensä puolesta
ilman näiden valtuutusta.

Toimituskokouksessa 21.10.1977
on asetettu määräaika lopullis-
ten korvausvaatimusten jättä-
mistä varten 2.1.1978 mennessä.
Toimitusinsinöörin ilmoittaman
työsuunnitelman mukaan arvioi-
miskatseimus suoritetaan vuoden
1978 syyskuussa, tienpitäjän
vastine saataneen vuoden 1979
alkuun mennessä ja toimitus saa-
tetaan loppuun saman vuoden ku-
luessa. Näin ollen maanmittaus-
hallituksen toimenpiteitä ei
tässä vaiheessa tämän valitetta-
van pitkään vireillä olleen toi-
mituksen osalta enemmälti tar-
vita.

Ylijohtaja Seppo Härmälä

Toimistoinsinööri Jorma Törmänen

VALTUUSTUALOITE

Kaupunginvaltuutettu Ester Sinisalo on tehnyt Espoon kaupunginvaltuustolle seuraavan aloitteen:

" Riihiniityntien rakentaminen on ollut vireillä hyvin monia vuosia, mm. talousarviossa se on huomioitu aina v:sta 1972 alkaen, mutta hanke on edelleen toteuttamatta. Tiestä on muodostunut yhä vilkkaammin liikennöity läpikulkutie, jota Vantaan kerrostaloalueiden, kuten Rajatorpan, Pähkinärinteän, Martinlaakson ja Myyrmäen asukkaat päivittäin käyttävät. Varsinkin ruuhka-aikoina purkautuu jatkuva autojono näiltä alueilta Turuntielle ja päinvastoin tätä noin viiden metrin levyistä heikkopohjaista kylätietä pitkin, jonka toisella puolella on iso oja ja reunat pettävät. Tästä syystä tietä välttämättä tarvitsevat alueen asukkaat ovat tiellä liikkueensa jatkuvassa hengenvaarassa ja joutuvat jopa kulkemaan yksityisten tonttien kautta vaaraa välttääkseen. Asukkaiden taholta on pyritty asiaan kiinnittämään huomiota useaan otteeseen. Mm. omakotiyhdistys, kouluneuvosto, eri poliittiset järjestöt ja yksityiset kuntalaiset ovat ilmaisseet huolestumisensa.

Asiasta viimeksi keväällä 1977 tehtyyn valtuustokysymykseen ei ole vielä kukaan lopullisesti vastattu asian palauttamisen jälkeen.

Edellä olevan perusteella me allekirjottaneet esitämme kaupunginvaltuuston työjärjestyksen mukaisena aloitteena,

että kaupunginhallitus ryhtyisi pikaisiin toimiin, joiden perusteella moottoriajoneuvojen läpikulkuliikenne Riihiniityntietä pitkin kiellettäisiin kokonaan siksi, kunnes tie on rakennettu.

Espossa, syyskuun 13 p:nä 1978

Ester Sinisalo "

-----Sieltä täältä...

RAHOITUS on taito siirtää rahoja kädestä käteen, kunnes ne lopulta katoavat kokonaan

VÄLINPIKÄÄTTÖMYYS, on sekin ympäristösaaste

LIIKENTEESTÄ JA MUUSTAKIN

On sitten meneillään se liikennekokeilu. Tarkoitin tietenkin poikittaisliikennettä Vantaan ja Espoon välillä.

Juttu sinänsä tuntuu muuten olevan ihan kunnossa, mutta information ollut aivan luvattoman heikkoa.

Ensimmäiset kosketukset mainittuun kokeiluun saimme, kun eräänä päivänä kotimatalla näimme Pitkäjärventielleä oudon ilmes-tyksen pyyhältämässä Espoon suuntaan: sinivalkoinen linja-auto, jonka "osoitelapussa" Martinlaakso - Jorvi, linja 530.

Ihmettelimme ensin kovasti, mutta sitten kertyikin sattumalta ihan omakohtaisia (tai oikeastaan vaimokohtaisia) kokemuksia, kun tässä eräänä aamuna oma auto otti ja levisi juuri sopivasti Tammipääntien ja Pitkäjärventien risteyksessä.

Vaimo nousi siitä pysäkilltä tähän Martinlaakso- Jorvi- autoon ja Auto-Arvelan jatkoysteys Espoon keskustaan Jorvista toimi mainiosti. Molempien linjojen aikatauluista selvisi, että kaupungintalolle ja takaisinkin pääsee ihan kivasti.

Se on asiassa hämmästyttävää, että linjojen vaikutusalueella asuville ei ole jaettu minkäänlaista tietoa uusista yhteyksistä, mainostaahan Pähkinärin-teen halliputiikkikin ihan vimmatusti, vaikka ei sinne päin koskaan juuri matkaa tulekaan.

Makkarateollisuus tuolla Van- taan puolella tuntuu kukoista- van, ovat laittaneet sellaisia ikäviä makkaroita maantien poik- ki, jotta saattaa autosta is- kunvaimentimet tuhoutua inhimil- lisesti katsottuna aivan liian varhain, jos sattuu luvattomas- ti oikaisemaan Lintuvaaran kaut- ta.

Tuskin siellä kukaan on omistaa- nut ajatustakaan lähinaapurille, Jupperille, joka joutuu järjes- telystä kärsimään. Vantaalta länteen päin ajettaessa on Tam- mipääntien ja Pitkäjärventien risteys ensimmäinen, josta voi kääntyä Turuntien suuntaan, ellei ole liikkeellä kuorma-au- tolla. Voin kokemuksesta vakuut- ta, että aamuliikenteen aikana siitä myös käännyttään.

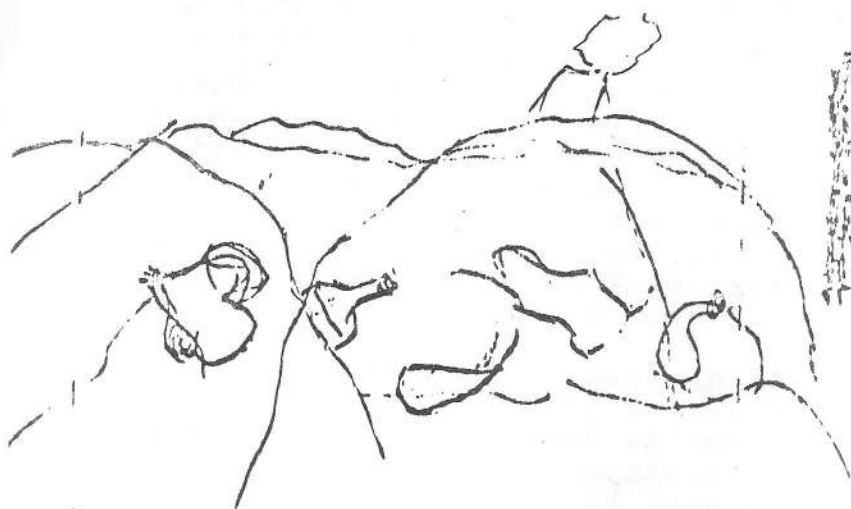
Tähän joka-aamuiseen riesaan alkaa vähitellen tottua, mutta kummalta vain tuntuu, että tä- mä risteys on ehdottomasti han- kalampi kuin Kehä III-tien ris- teys Bembölessä, osta työmat- kallani myös aamuisin ajan.

Asialle olisi syytä tehdä jota- kin ja pian, sillä kapea, heik- kokuntoinen ja huonosti hoidet- tu Riihiniityntie ei ole mitoi- tettu tällaista liikennettä varten. Varsinkin jalankulku- liikenteelle tie on vaarallinen, joko kuolee häkään tai jää au- ton alle, jos huonosti käy.

Jotakin tuntuu kuitenkin ole- van tekeillä, kun parina aamu- na risteyksessä on seisoskel- lut VTT:n kulkulaitosteknisen laboratorion auto. Ties mitä tutkivatkaan.

Nuoriso esitti tässä toivomuk- sen, että saataisiin joku R- kioski tai muu "kiska" työhön Järven kaupan seutuville, jot- ta voisi kokoontua iltaisin rahojansa tuhlaamaan. Elannon rakennuksesta syntyisi kuulem- ma hyvä disko. Saattavat olla hyviäkin ajatuksia, ties miten ne vain saataisiin toteutetuik- si.

Jussi



K O M P O S T I L Ä J Ä

Kompostiläjä ei synny, se kasvaa.

Komposti taasen tehdään. Siinä saman käsitteen kaksi eri toteutusta.

Kompostiläjä on tietenkin helpompi hoitaa ja huoltaa, koska se ei tarvitse kumpaakaan, viedään vain pari kertaa kesässä tai tarpeen mukaan roskat ja roinat johonkin sopivaan tontin nurkkaan, mieluummin naapurin näkövälle, siitä se alkaa vyöryä omalla salaperäisellä voimallaan. Jos olemme osanneet sen sopivasti sijoittaa vyöryy se enemmän naapurin kuin omalle puolelle.

Tällöin meillä on valmis ja hyvin toimiva kompostiläjä.

Sieltä voi sitten noutaa kukkia tai muuhun penkkiin sitä maatunutta jätettä, kunhan ensin jollain konstilla siivöidään pois vanhat kengät, rikkinäiset sähkölamput ym. mitä nyt pientä roinaa on satunut läheiseen kiertämään

V A I K O M P O S T I.

Mikä vielä kaikkein parasta, tämä läjä ei vaadi kustannuksia, on siis taloudellinen?

Naapurin vihat siitä voi saada, hän sattuu olemaan niitä tosikkomaisia tyyppejä jotka eivät soisi pientäkään epäjärjestystä edes tontin rajamailla.

Komposti onkin sitten toinen ja vakavampi juttu.

Paras tapa pitää komposti kurissa on rakentaa sen ympärille suoja-aita.

Parhaiten rakennamme nuo lokerot käytetystä laudasta, runkosen jostain vahvemmassa tavaresta vaikkapa patikasta.

Sopivaa puutavaraa löytyy varmasti mökkiäisen pihapiiristä sen verran, että alkuun pääsee.

Kunnon kompostissa on hyvä olla kaksi tai kolme eri osastoa, aina sen mukaan miten paljon esimerkiksi lehtiä syksyisin tontiltamme haravoidaan. Kun aloitamme kompostoinnin tarvitsemme vain yhden lokeron, jätämme sen maatumaan ja seu-

raavana vuonna käytämme toista lokeroa. Näin meillä on aina yksi vanha ja yksi uusi komposti tulossa.

Jos maatuminen ei ole tapahtunut kyllin nopeasti ensimmäisessä lokerossa silloin voimme tarvita vielä kolmantena kesänä kolmannen lokeron. Tietenkään näitä lokeroita ei tarvitse rakentaa kaikkia heti ensimmäisenä kesänä vaan lisästen tarpeen mukaan.

Maatumisen parantamiseksi löy-Q R niminen aine, jota saa mm. Hankkijan taimistoilta. Q R on luontoystävällinen ilman haittavaikutuksia.

Aine saa kompostissa käymisen aikaan ja maatuminen nopeutuu huomattavasti.

Mitä viemme tuohon kompostiin. On kai melko selvää ettei sinne heitellä niitä "palamattomia jätteitä", jotka voi jo koko vuoden koota omaan säilöönsä odottamaan yhdistyksen kevät-siivouksen yhteydessä tapahtuvaa yleistä roskien kuljetusoperaatiota.

Niin, että siitä vaan vasara ja naulat esiin kompostia rakentamaan ja toiset pihaa haravoimaan.

Taidan itse alkaa tuosta rakentamisesta, kun tuolla tontin perällä näyttää olevan jonkinlainen läjä.

Nim. ER

KESÄN MUISTOJA

Niin se kesä meillä tuli ja meni. Tällä hetkellä tuntuu että viehättää tää vihreä talvikin. Oli muutama hellepäiväkin tässä välillä, että paljasta pintaakin vilahteli. Keväällä toivottelin hyvää kesää ja Jupperi siistiksi. No vielä toivomisen varaa on; ei mene oikein roskat pönttöön vaan pöntön viereen autojen pysähdyspaikoilla.

Mutta nuoret, teille nostan kuitenkin liinaani. On ollut viimein hiljaista. Ei näy niitä paku ilkeyksien jälkiä. Ollaan varmaankin Espoon kiltein seutu.

Olisi eräs tärkeä asia sydämelläni. Näitä pieniä kyläteitä ajetaan autolla liian kovaa. Tulee lapsia pihoista tielle ja voi tulla aikuinenkin. Olen katsellut tässä Ylänkö- ja Vahveroteiden kulmaa. Täytyykö tapahtua jotain, ennen kuin asiaan puututaan. Pakollinen pysähdysmerkki olisi tarpeen. Tässä vihje Oma kotiyhdistykselle. Löytyy vaaranpaikkoja muuallakin. Vetäkääpä asia sinne mihin se kuuluu.

Minua on aina tämän kylän kuulumisien keräilyharrastus viehättänyt. Nythän on niin, että eräs ikinuori rouva palasi etelän mailta. Pakkauksia kantaen ja kovin väsyneen näköisenä. Talimme

vastakkain ja tietysti pistin tarinaa noin niinkuin olisin ollut voiton puolella. Hän kertomaan, että voi miten ihanaa siellä oli. Oli lämmintä (meilläkin oli sillä kertaa). Kaksi vuorokautta lentokentällä, lapsia ja sairaita vanhuksia lojui ruohikolla. Se oli ihana matka. "Etkö sinä koskaan lähde mukaan," Minä, joka olin juuri tullut Keski-Suomesta. Oli siinä ja siinä, että kehtasin hänelle sen sanoa. Mutta perään toistin, että olen erittäin pirteä ja tyytyväinen. En päivääkään Suomen kesästä viettäisi muualla kuin Suomessa. Niin vieno ja kaunis on vihreys sen ja sinijärvemme välkkyvät aaltoillen.

Omakotiyhdistyksellä oli juhannusjuhlatkin. Niin tästä minun piti kertoa, että siellä minun oli aikomus viettää hääyö erään Paavon kanssa. Mutta sulhanen on karannut, en ole nähnyt sen jälkeen. (Hääyösketsi) Vettäkin tuli, mutta olihan sentään juhannus. On ne juhannukset muuttuneet niiltä ajoilta, kun oltiin siinä parhaassa yössä täällä Jupperissa; kaksi lavaa lähekkäin vietti juhannusriehaa. Siinä oli meteliä. Kyllä juhannusaamuna, kun käveli Koivumäentietä, niin oli siellä lakkii, kenkää kellu-
massa ojan ruohikossa. Niin, että

mummot ja vaarit, ei puhuta nykynuorista. Osattiin sitä ennen täällä. Nyt on juhannukset kuin muutkin viikonloput täällä hiljaisia.

Piirteli
Matilda

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Kaukana lännessä uudisasukas hakkasi talveksi polttopuita. Hän kysyi naapuriltaan, vanhalta intiaanilta, millainen talvi mahtaa tulla:

-Tulla kylmä talvi, vastaa intiaani.

Uudisasukas hakkaa lisää halkoja. Kysäisee varmuuden vuoksi vielä kerran.

-Tulla todella kylmä talvi.

-Mistä sinä muuten sen tiedät, ihmetteli uudisasukas.

-Valkoinen mies hakata paljon halkoja.

-Oletko menossa bussipysäkille?

-Olen, entä sitten?

-Viitsitkö viedä tämän paketin bussiin.

-Voinhan minä viedä, mutta mihin bussiin?

-Ei sillä niin väliä. Siinä on nimittäin Anselmin eväät, jotka hän aamulla unohti kotiin. Hän on töissä linja-autoaseman löytötavaratoimistossa.

AMPUMA-ASEIDEN KÄSITTELYSTÄ

Koska aseiden käytön laillisuus ja laittomuus ovat olleet viime aikoina mielenkiinnon kohteena, saattaa olla paikallaan paluttaa mieliin muutama kohta Espoon kaupungin järjestyssäännöistä:

- - - - -

1 luku 13 § :

Taajaan rakennetulla alueella olevalla yleisellä paikalla ei muu kuin puolustus- tai rajavartiolaitoksessa palveleva henkilö ilman poliisin lupaa saa kantaa verhoamatonta ampuma-asetta, paitsi erityisesti merkityllä ampumaradalla.

1 luku 14 § :

1. Yleisellä paikalla tai taajaan rakennetulla alueella taikka niiden läheisyydessä ei saa käyttää ampuma-asetta ilman poliisin lupaa.

2. Yleisellä paikalla ei saa heittää tai räjäyttää koiranpommeja tahi muita niiden tapaisia esineitä, eikä myöskään ilman poliisin lupaa ampua ilmakiväärillä tai -pistoolilla.

3. Yleisellä paikalla ei myöskään saa heittää kiveä tai ampua jousella, kumilingolla tai muulla sen kaltaisella välineellä.

4. Tämän pykälän määräykset eivät koske ampumista erityisesti merkityllä ampumaradalla. Mitä 2 ja 3 momentissa on määrätty, koskee myös yksityistä aluetta, jos toiminta saattaa aiheuttaa vaaraa tai häiriötä.

- - - - -

Myös avotulen käsittelyssä on otettava huomioon seuraavaa:

- - - - -

1 luku 15 § :

Taajaan rakennetulla alueella ei saa sytyttää eikä polttaa nuotio- tai kokkotulia eikä järjestää ilotulituksia ilman poliisin lupaa.

- - - - -

FL

Älä pura murheitasi muille, neuvoi muuan merikarhu, useimmat eivät piittaa niistä himpun vertaa, ja toiset ovat niistä vain hiivatin mielissään.....

Ja salaatin valmistukseen tarvitaan neljä henkilöä: Tuhlari, joka annostelee öljyn, Saituri, joka annostelee viinin, Neuvoja, joka annostelee suolan, Tollo, joka sekoittaa kaiken...

JUPPERIN OMAKOTIYHDISTYS RY:n
kirje kaupunginhallitukselle

Kun yhdistyksemme, Jupperin Omakotiyhdistys ry:n toimialueen linja-autolinja Jupperi-Hämeenkylä-Helsinki lopetettiin kasvoi kävelymatka lähes kaikille jupperilaisille lähimmälle bussipysäkille runsaasti, ollen pisimmällä asuville jopa yli kilometrin.

Oletimme silloin kun liikennetämme näin rajusti saneerattiin ja julkisen liikenteen nyt käytämä tie Lähderannasta Porintielle valmistui, että siinä yhteydessä myös linja-autopysäkeille rakennettaisiin sadekatokset. Lisäksi olemme siinä käsityksessä, ettei omatoimisesti kyseisille pysäkeille saa katoksia rakentaa, jota mahdollisuutta olemme myös ajatelleet.

Edellä olevaan viitaten esitämme kunnioittaen, että Espoon Kaupunginhallitus ryhtyisi pikaisesti toimenpiteisiin sadekatosten rakentamiseksi. Ko. pysäkit ovat: 2kpl Pitkäjärventien ja Tammipääntien risteykseen, 1 kpl Pitkäjärventien ja Kaivosmiehentien risteykseen ja 1 kpl Pitkäjärventien ja Laaksolahdentien risteykseen.

Espoon Jupperissa 08.09.1978

Olavi Laine Leena Tammela
puolesta sihteeri

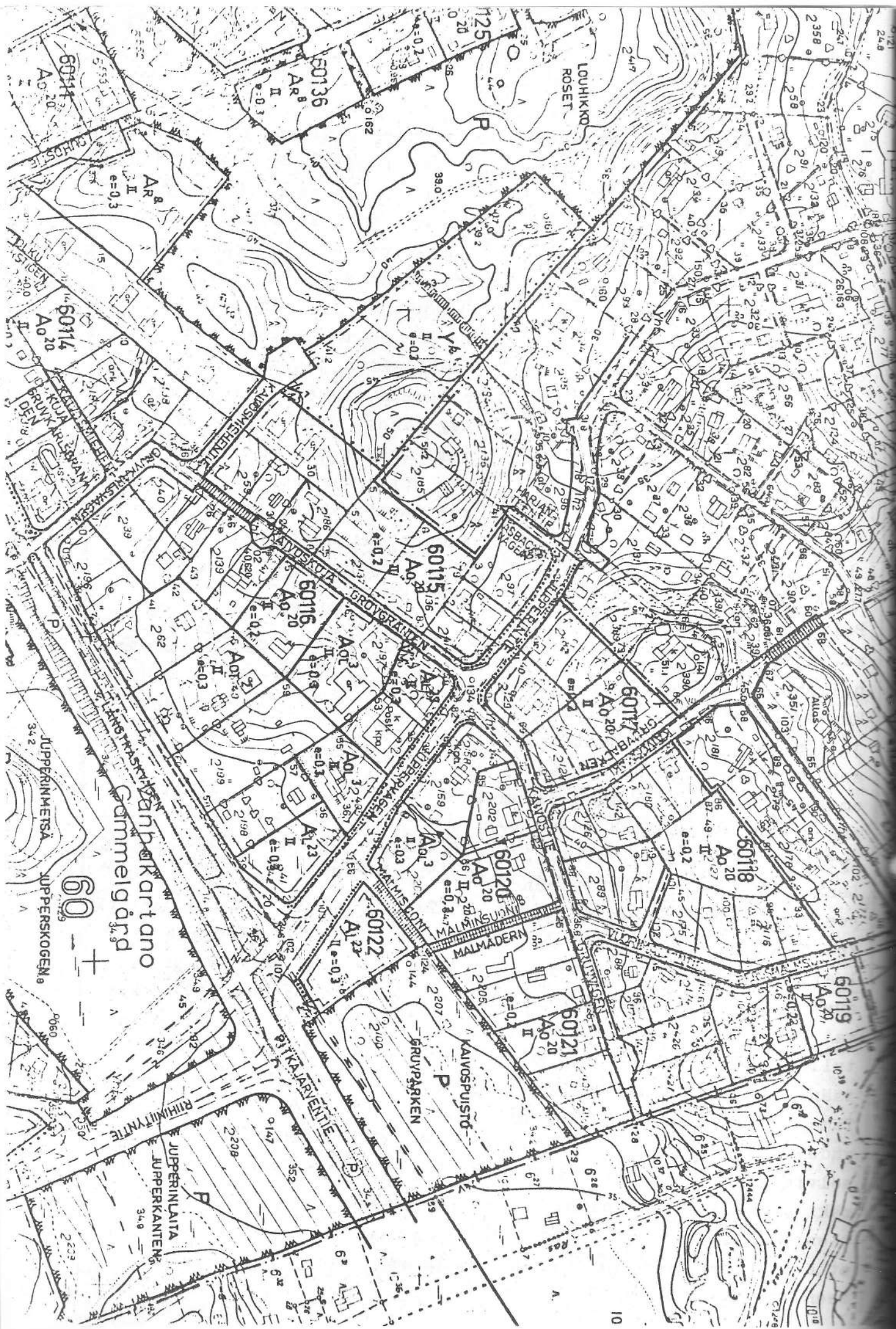
KYLÄTIELLÄ TAPAHTUI KERRAN

HURRAA, nyt tulee Jupperin tiet kuntoon. Näin minäkin luulin. Soitin Espoon tiemestarille ja pyysin lanausta. Se oli torstai päivä. Tiemestari lupasi panna seuraavalla viikolla tiet kuntoon. Kerroin hänelle, että meillä olisi mies jolla olisi aikaa levittää soraa pikkuteille joille ei pääse isoilla autoilla. Tilasin seuraavan viikon perjantaiksi soraa. Koitti perjantai, ei ollut lanattu, ei vastannut mestarin puhelin, oli toivoton.

Maanantaina pääsin yhteyteen, taas luvattiin. Syyksi ilmoitettiin sitä ja tätä. Olemme nyt syksyssä, sama tapahtui keväällä. On helppoa ottaa vastaan tiekunnan puheenjohtajan tehtävät, ei tarvitse kuin soittaa ja tilata. Näinhän sitä luulee kun ei ole kokemusta. Kierrellessäni Räisäsen Sepon kanssa kaikilla Jupperin teillä totesimme ne tosiaan huonokuntoisiksi. Täytyy todeta, että pitkämielisiä ovat kylän asukkaat.

Niiden asiallisten puhelinsoittojen pohjalta joita olen saanut teiden kunnosta, olen heti ryhtynyt toimenpiteisiin. Mutta kuten edellä kerroin, olen voimaton.

Liikennemerkkejä "TIE PÄÄTTY TONTILLE" tullaan pystyttämään tiekunnan puolesta.



60 +

Jupperrinkanta
Gammelgård

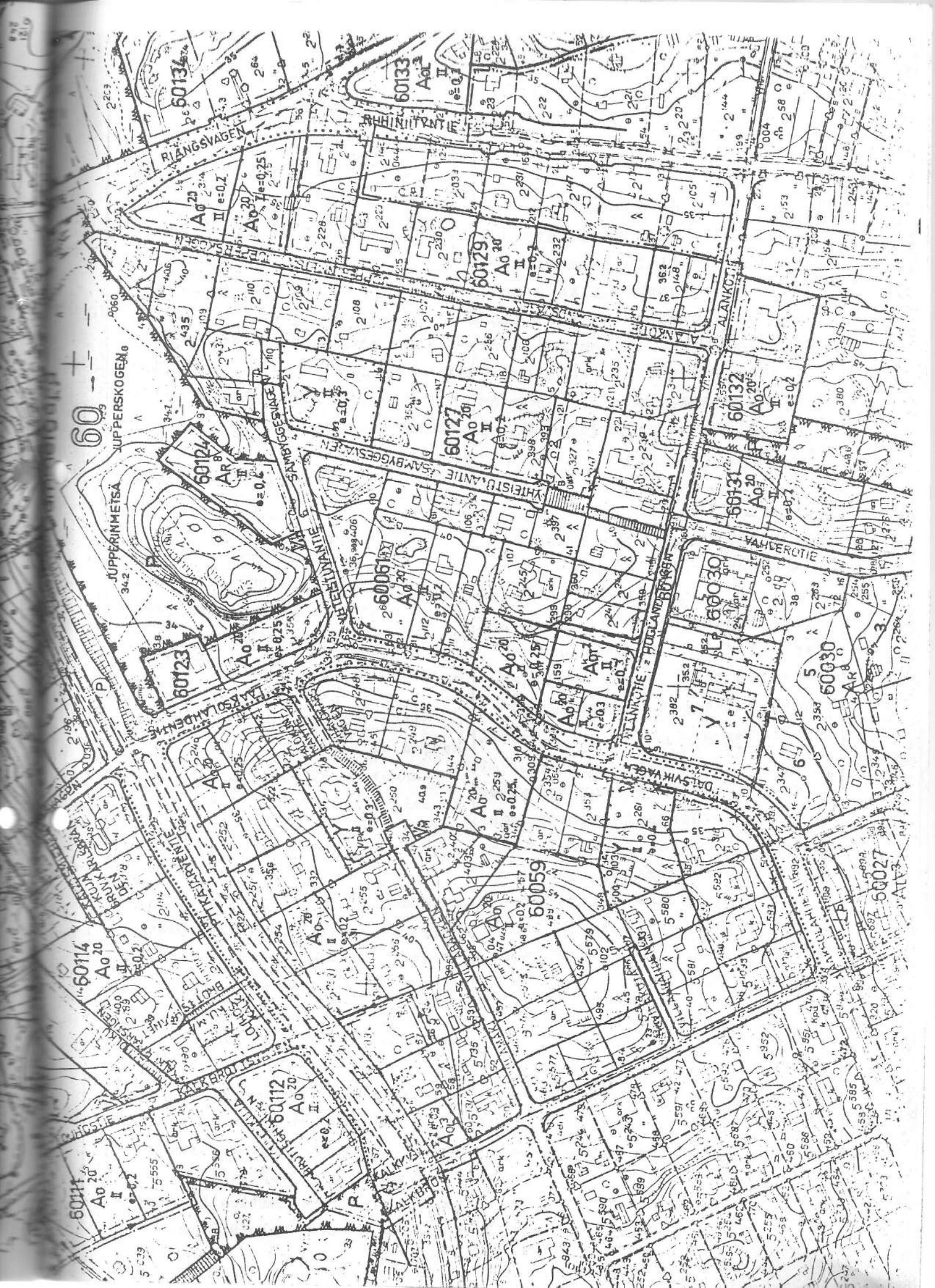
Jupperrinkanta
Jupperrinkanta

Jupperrinkanta
Jupperrinkanta

Jupperrinkanta
Jupperrinkanta

Jupperrinkanta
Jupperrinkanta

Jupperrinkanta
Jupperrinkanta



1810

60

60134

60133

RIANGSVAGEN

UPPERSKOGEGÅ

JUPPERINMETSÄ

60124

60129

60127

60132

60131

60030

60030

60123

60061

60059

60114

60112

60027

KÄLK BRO

VALVEROTIE

DÄLSYKKVÄG

HUGLANDERIVÄN

YHTEISTÖANTIE

SAMBYGGESVAGEN

UPPERSKOGEGÅ

RIANGSVAGEN

UPPERSKOGEGÅ

JUPPERINMETSÄ

KÄLK BRO

VALVEROTIE

DÄLSYKKVÄG

HUGLANDERIVÄN

UPPERSKOGEGÅ

JUPPERINMETSÄ

KÄLK BRO

VALVEROTIE

DÄLSYKKVÄG

UPPERSKOGEGÅ

JUPPERINMETSÄ

KÄLK BRO

VALVEROTIE

DÄLSYKKVÄG

UPPERSKOGEGÅ

JUPPERINMETSÄ

KÄLK BRO

VALVEROTIE

DÄLSYKKVÄG

UPPERSKOGEGÅ

JUPPERINMETSÄ

KÄLK BRO

VALVEROTIE

DÄLSYKKVÄG

UPPERSKOGEGÅ

JUPPERINMETSÄ

KÄLK BRO

VALVEROTIE

DÄLSYKKVÄG

UPPERSKOGEGÅ

JUPPERINMETSÄ

KÄLK BRO

VALVEROTIE

DÄLSYKKVÄG

UPPERSKOGEGÅ

JUPPERINMETSÄ

KÄLK BRO

VALVEROTIE

DÄLSYKKVÄG

UPPERSKOGEGÅ

JUPPERINMETSÄ

KÄLK BRO

VALVEROTIE

DÄLSYKKVÄG

UPPERSKOGEGÅ

JUPPERINMETSÄ

KÄLK BRO

VALVEROTIE

DÄLSYKKVÄG

KAAVATILANNE

Jupperi I

Kaavaehdotus on tulossa kaupunginhallituksen käsittelyyn todennäköisesti loka- marraskuun aikana, jonka jälkeen se tulee uudelleen nähtäväksi vuoden vaihteessa. Tämän jälkeen se tekee uuden kierroksen hallintoelimissä, jonka jälkeen se menee sisäasiainministeriön -79 lopulla.

Jupperi II

Kaavoitustyö on pysähdyksissä, koska sen edelle on mennyt Pohjois-Espoon osayleiskaavan Vanhakartano-Kalajärvi suunnittelu-työ. Rajallisten henkilöresurssien takia sen eteneminen tässä vaiheessa lienee melko vähäistä.

Viemäröintiä varten on varattu määräraha, jonka turvin työ on tarkoitus saada loppuun heinäkuuhun -79 mennessä.

Tarjouspyynnöt ovat lähetetyt yksityisille urakoitsijoille, kerrottiin Teknillisestä virastosta.

Jupperi III

Kaavoitus on vielä kokonaan aloittamatta. Pitkätähtäimen suunnitelmassa sen on määrä tulla valtuusto käsittelyyn v.1981 aikana.

Viemäröintisuunnitelma liittyy kiinteästi Rastaalan alueen viemäröinnin toteuttamiseen. Sillä tarkoitus on rakentaa yhdysputki Jupperin eteläosan ja Rastaalan välille. Pääviemäri rakennetaan vasta tämän suunnitelman yhteydessä ja varsinainen viemäröinti sen jälkeen.

Pertti Leinonen



Laihian käräjillä langetettiin äskettäin ankarin mahdollinen tuomio Nimittäin sakkorangaistus.

§

Miten voidaan työllistää virkamies viikoksi?

-Annetaan hänelle paperi jossa kummallakin puolella on sana: KÄÄNNÄ.

§

Eräällä kalakerholla oli kämpä, jonka seinällä oli seuraavat säännöt, joita kaikkien tuli ehdottomasti noudattaa:

1§ Alkoholin nauttiminen näissä tiloissa on kielletty.

2§ Alkoholia saa kuitenkin nauttia kalaruokien kanssa.

3§ Kalaruoiksi katsotaan kaikki muut ruoat paitsi herneketto.

4§ Ellei saatavilla ole muuta ruokaa kuin hernekeittoa, katsotaan sekin kuuluvaksi kalaruokiin.

U U D E T

Espoon kaupungin liikenne-
suunnitteluosasto tiedottaa:

TYÖMATKALIIKENNEKOEILU LINJALLA

MATINKYLÄ - LAHNUS

Liikenneministeriö on 7.6.1978 myöntänyt Espoon kaupungille valtionavustusta työmatkaliikennekokeilua varten linjalle Matinkylä-Kilo-Laaksolahti-Juvanmalmi-Lahnus. Avustuksen määrä on 50 % liikennöinnistä aiheutuvas- ta alijäämästä, kuitenkin enin- tään 60 000 mk. Kokeiluajan pi- tuudeksi on määrätty 9 kk. Em. kokeilulinja sisältyi niihin esi- tyksiin, jotka kaupunkisuunnitte- lulautakunta teki 16.3.1978 lau- sunnossaan kaupunginhallituksel- le. Mainittakoon, että liikenne- ministeriö on samassa yhteydessä myöntänyt Vantaan kaupungille valtionavustusta liikennekokei- luun linjalle Jorvi-Martinlaaks- 150 000 mk vastaavin ehdoin.

Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 27.6.1978 ja päättänyt mm. oikeuttaa liikennesuunnitte- luosaston järjestämään tarjous- kilpailun liikennöitsijän valit- semiseksi kokeilulinjalla, liite A - 17 §/3.8.1978.

Liikennesuunnitteluosastolla on laadittu tarkistettu liikennöin- tisuunnitelma, jonka perusteella on pyydetty tarjousta Espoon paikallisliikennettä hoitavilta

B U S S I L I N J A T

yrityksiltä, liite B - 17 §/3.8.78 .
Tarjoukset on pyydetty 11.8.78 mennessä.

Kaupunginhallitus päättäne lii- kennöitsijän valinnasta sen jäl- keen kun kaupunginvaltuusto on tehnyt päätöksensä kokeiluun tarvittavasta määrärahasta. Kokeilulinjan liikennöinti alka- nee aikaisintaan lokakuun alussa.

SYYSKOKOUS

Kokous pidetään tänä vuonna Jupperin ala-asteen koululla. Tarkoitus on pitää se 19 marras- kuuta sunnuntaina. Asialistalla normaalit sääntöjen määräämät syyskokousasiat, kuten johtokun- nan ja puheenjohtajan valinta sekä talousarvio vuodelle 1979, tärkeimpiä mainitakseni.

Tilaisuudessa kakku ja kahvi- tarjoilu.

Varsinainen kokouskutsu lähe- tetään myöhemmin jäsenistölle.

TERVETULOA

Linja 37 Matinkylä - Kilo - Laaksolahti - Juvanmalmi - Lahnus



Linjapituus :
 Matinkylä - Kalajärvi 28.3 km
 Matinkylä - Lähderanta 15.5 km

AIKATAULUEHDOTUS

Arkkipäivinä, ei lauantaina

Matinkylä	Nihtisilta	Lähderanta	Juvanmalmi	Kalajärvi
6.10	6.24	6.40	6.55	(7.05)
7.05	7.22	7.40	7.55	(8.07)
8.15	8.30	(8.46)		
14.15	14.30	14.45	15.00	(15.10)
14.50	15.05	15.20	15.35	(15.45)
16.30	16.45	(17.02)		

Mahdolliset lisävuorot

9.45	10.00	(10.12)
13.25	13.40	(13.54)

Kalajärvi	Juvanmalmi	Lähderanta	Nihtisilta	Matinkylä
7.10	7.17	7.30	7.50	(8.09)
8.10	8.17	8.30	8.45	(9.04)
		9.10	9.25	(9.39)
15.25	15.35	15.50	16.08	(16.26)
15.55	16.05	16.25	16.40	(16.58)
		17.10	17.25	(17.45)
		10.30	10.43	(10.59)
		14.00	14.13	(14.29)

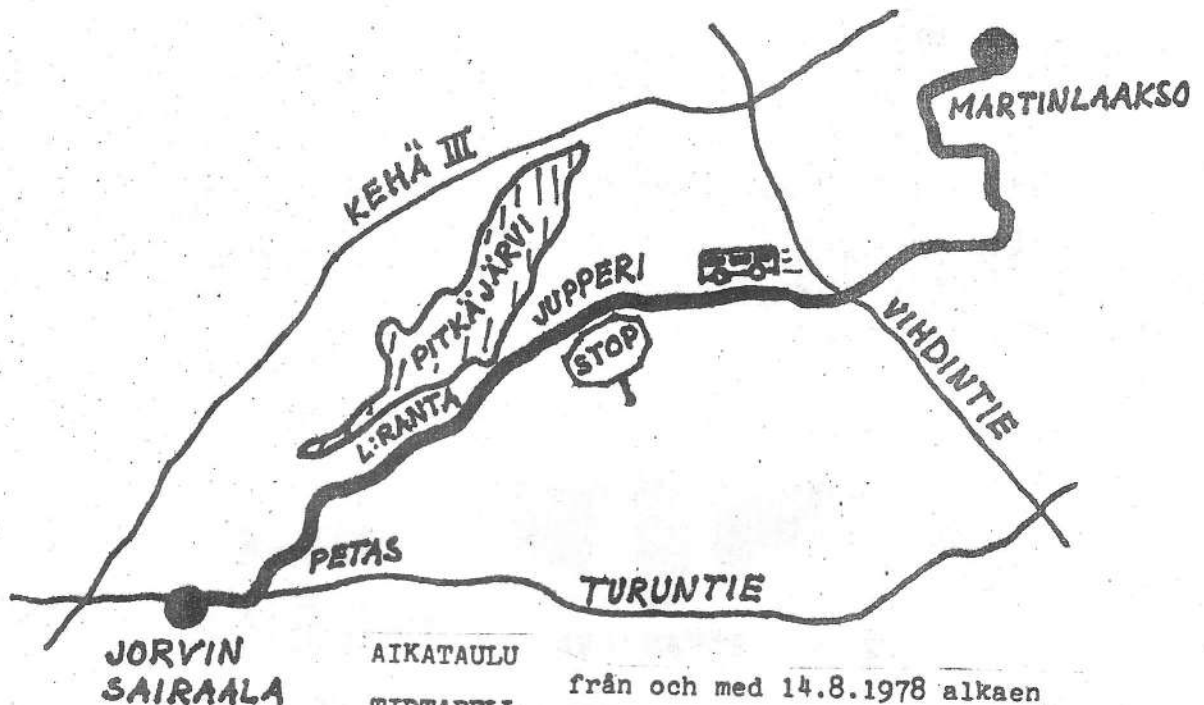


Kaupunkisuunnitteluvirasto
 Stadsplaneringsverket

Linjan väliajat ovat laskettuja ohjeaikoja, mitä ennen vuoroauto ei ohita kyseistä paikkaa. Suluissa oleva aika on päätepisteeseen laskettu tuloaika.

LINJA 530: MARTINLAAKSO-JORVIN SAIRAALA

Martinlaakson asema-Kivivuorentie-Martinlaaksontie-Raappa-
vuorentie-Uomatie-Myyrmäentie-Vaskivuorentie-Jönsaksentie-
Myyrmaen asema-Jönsaksentie-Rajatorpantie-Pitkäjärventie-
Kolkekannaksentie-Kolkejärventie-Turuntie-Jorvin sairaala



AIKATAULU

från och med 14.8.1978 alkaen

TIDTABELL

530 MARTINLAAKSO - JORVIN SAIRAALA
MÄRTENS DAL - JORVS SJUKHUS

Arkivpäivinä, ei lauantaina
Vardagar, ej lördagar

Lauantaina ja pyhinä
Lördagar och helgdagar

Martinlaakso Mårtensdal	Jorvi Jorv	Martinlaakso Mårtensdal	Jorvi Jorv
6.45	7.15	7.00	7.30
7.45	8.30	8.00	8.30
9.15	9.55	14.00	14.30
11.25	12.10	15.00	15.40
12.55	13.45	16.10	16.40
15.05	15.35	17.10	17.40
16.05	16.35		
17.05	18.15		
19.00	19.30		

Vaihtoyhteyksiä: Ombytesturer

Martinlaaksossa linjoilla 410, 541, 542 ja 546 Tikkurilaan, Haku-
nilaan ja Länsimäkeen
Från Mårtensdal med linjer 410, 541, 542 och 546 till Dickursby,
Häkansböle och Västerkulla

Jorvin sairaalassa linjalla 42 Espoon asemalle, Kivenlahteen ja
Soukkaan
Från Jorvs sjukhus med linjen 42 till Esbo station, Stensvik och
Ssk

LAINAUSKALUSTO 1978-05-13

Betonimylly, jyrä,
maaliruisku, pyörösaha,

os: Räisänen,
Kaivosmiehentie 8
puh 846 487

Maajyrsein I, tikkaat 9 m,
pensasleikkuri, kivipora,

os: Peltonen
Riihiniityntie 8
puh 846 477

Maajyrsein II,
reppuruisku, (ei rikka-
ruohon torjuntaan)

os: Winqvist,
Kotitie
puh 846 412

Tuoremehupuristin,

os: Laine,
Jupperinmetsä 4
puh 846 866

Vuokra 10,- / vrk

Jyrä on ilmainen, tikkaat
ja reppuruisku 5,- / vrk

Yhdistys toivoo lainaajien
huolehtivan laitteiden asian-
mukaisesta käytöstä ja
noudattavan annettuja käyt-
töohjeita huolellisesti.

Jos laitteeseen tulee vika,
tai se rikkoontuu, on siitä
ehdottomasti ilmoitettava
asemapaikan hoitajalle.

Lainausmaksu tulee suorittaa
palautuksen yhteydessä.

Toivomme jäsenkuntamme
suhtautuvan myönteisesti
näihin ohjeisiin.

Näin vältämme kalustomme
ennenaikaisen kulumisen
ja kalliit korjauskustan-
nukset.

ARVOISA OMAKOTIYHDISTYKSEN JÄSEN

JUPPERIN OMAKOTIYHDISTYS ON TEHNYT SOPIMUKSEN
KOTIMAISEN UNION-ÖLJYN KANSSA POLTTOÖLJYN
HANKINNASTA JÄSENISTÖLLEEN.

TILAUKSET VOIT TEHDÄ PUHELIMITSE SUORAAN NU-
MEROON 90-782 822/POLTTOÖLJY TILAUKSET. TILAUKSEN
YHTEYDESSÄ MAINITTAVA NIMI, OSOITE SEKÄ YHDISTYK-
SEN JÄSENYYS.

HALUTESSASI EDULLISEN LÄMMITYSTILIN, OTA YHTEYS
NUMEROON 90-578 422/KIRSTI GERLANDER JA SOVI
ASIASTA.

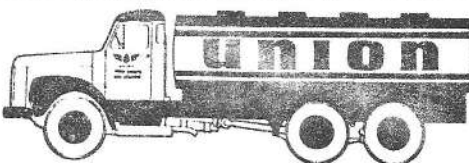
**Käytä
hyväksesi
edullista lämmitys-
tiliämme! Polttoöljy
vaivattomasti kauttamme!**

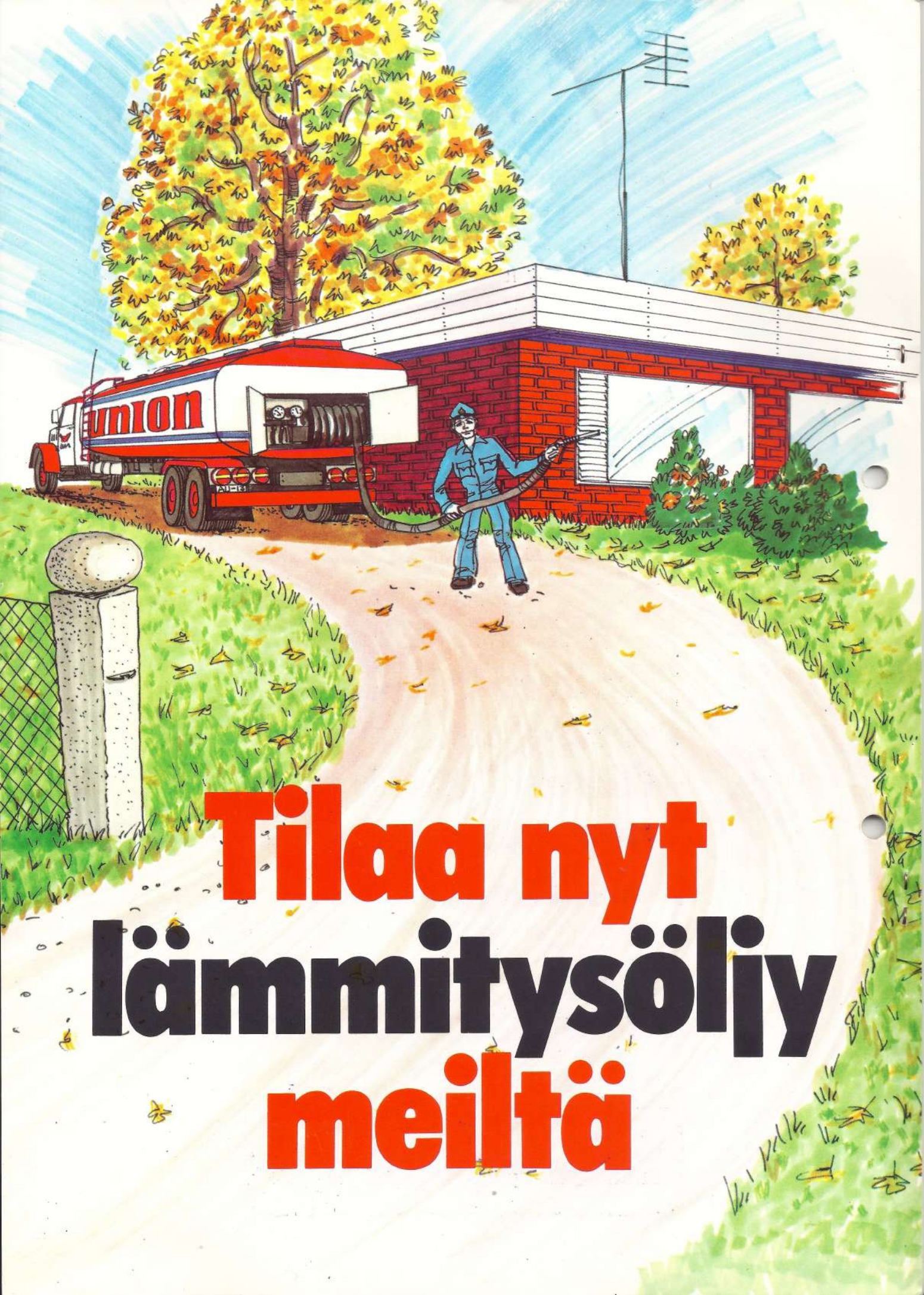


Muista lämmitystiliedut:

- Koroton kymmenelle kuukaudelle jaettu maksuaika
- Maksu toimituspäivän hinnoin
- Maksuerät kuukausittain tasaiset
- Mahdollisuus automaattisiin toimituksiin

JUPPERIN OMAKOTIYHDISTYS R.Y.
tiedusteluihin vastaavat:
Pertti Leinonen/846 572
Leena Tammela/846 174





Tilaa nyt
lämmitysöljyä
meiltä